

Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 2021
Plan Zabezpieczenia Trasy WYŚCIGU 1 sierpnia, niedziela

Wyścig kolarski Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 1 sierpnia 2021

lokalizacja	punkt	PEŁTA MAGURSKA WYŚCIG ZE STARTU WSPÓLNEGO lokalizacja miejsca TYP KOLIZJI LOGISTYCZNEJ	nr drogi / nazwa ulicy	odległość od startu	sluzba porzadkowa - rodzaj zabezpieczenia	liczba osób	czas przyjazdu czołówki (godzina) najwcześniejsza	czas przyjazdu czołówki (godzina) najpóźniejsza	upływ czasu od poprzedniego punktu	predkosc m/min	laczny uplyw czasu (minuty)	średnia do momentu km/h	od startu ostrego km/h
D	1	start honorowy MOSIR Dukla, ul. Armii Krajowej 1A		0,000	Organizator	6	9,30	9,30	0,00	0,00	0,00		
U	2	skrzyż. Św. Jana Pawła II - skręt w prawo	ul. Jana Pawła II	0,200	Organizator/OSP Dukla	1	9,32	9,32	2,00	100	2,00	6,0	
K	3	skrzyż. Jana Pawła II z ul. Łukasiewicza - 3 wyjazdy		0,400	OSP Dukla	3	9,33	9,33	0,67	300	2,67	9,0	
L	4	skrzyż. Św. Jana Pawła II z Konopnickiej - w lewo		0,500	OSP Dukla	1	9,33	9,34	0,50	200	3,17	9,5	
A	5	Konopnickiej		0,600	OSP Dukla	1	9,34	9,34	0,50	200	3,67	9,8	
TEO	6	wjazd na ul. Mickiewicza w lewo	ul. Mickiewicza	0,700	OSP Dukla	1	9,34	9,35	0,33	300	4,00	10,5	
DO RÓW	7	wyjazd z bocznej		1,700	OSP Dukla	1	9,37	9,38	2,50	400	6,50	15,7	
KA	8	wyjazd z bocznej		2,200	OSP Dukla	2	9,37	9,39	0,83	600	7,33	18,0	
	9	ostry zakręt drogi		2,400	OSP Dukla	1	9,38	9,39	0,40	500	7,73	18,6	
	10	wyjazd z bocznej		2,800	OSP Dukla	1	9,39	9,40	0,80	500	8,53	19,7	
	11	początek strefy startuostrego skrzyżowanie z drogą powiatową 1911R Iwla - Polany -		3,000	OSP Dukla	1	9,39	9,40	0,40	500	8,93	20,1	
	12	niebezpieczny skręt w prawo	w prawo	4,500	Policja Krosno/OSP Dukla	2	9,41	9,43	2,14	700	11,08	24,4	
	13	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	DP 1911R	4,800			9,42	9,44	0,50	600	11,58	24,9	
	14	skrzyżowanie z DW 993, skręt w lewo	w lewo	4,900	Policja Krosno/OSP Dukla	2	9,42	9,44	0,20	500	11,78	25,0	
IWLA	15	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	DW 993	5,200	OSP Dukla		9,42	9,44	0,60	500	12,38	25,2	
	16	skrzyżowanie z drogą powiatową 1993R Głojсце-Sulistrowa - skręt w prawo, w drogę nie posiadającą pierwszeństwa	w prawo	5,900	Policja Krosno/OSP Dukla	2	9,44	9,46	1,40	500	13,78	25,7	
	17	skrzyż. z drogą lokalną z prawej i lewej	DP 1993R	6,400	OSP Dukla	1	9,45	9,47	1,00	500	14,78	26,0	34,9
GŁOJSCE	18	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		6,600	OSP Dukla	1	9,45	9,48	0,33	600	15,11	26,2	35,0
	19	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		6,700	OSP Dukla	1	9,45	9,48	0,17	600	15,28	26,3	35,0
	20	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		7,200	OSP Dukla	1	9,46	9,49	0,71	700	15,99	27,0	35,7
	21	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		7,700	OSP Dukla	1	9,47	9,49	0,63	800	16,62	27,8	36,7
	22	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		9,000	OSP Chorkówka	1	9,48	9,51	1,63	800	18,24	29,6	38,7
DRAGA NOWA	23	wyjazd ze szkoły z lewej		9,300	OSP Chorkówka	1	9,49	9,52	0,75	400	18,99	29,4	37,6
	24	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		9,400	OSP Chorkówka	1	9,49	9,52	0,12	850	19,11	29,5	37,7
	25	wyjazd Straż Pożarna z lewej		9,500	OSP Chorkówka	1	9,49	9,52	0,12	850	19,23	29,6	37,9
	26	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		9,800	OSP Chorkówka	1	9,50	9,53	0,35	850	19,58	30,0	38,3
	27	skrzyżowanie z drogą powiatową 1896R Koylany - Toki - skręt w lewo, w drogę posiadającą pierwszeństwo	w lewo	11,600	Policja Krosno / OSP Chorkówka	4	9,52	9,55	2,12	850	21,70	32,1	40,4
SULISTROWA	28	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	DP 1896R	12,400	OSP Chorkówka/OSP Żmigród	2	9,53	9,56	0,94	850	22,64	32,9	41,2
	29	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		14,400	OSP Żmigród	1	9,55	9,59	2,35	850	24,99	34,6	42,6
	30	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		14,900	OSP Żmigród	1	9,56	10,00	0,59	850	25,58	35,0	42,9
	31	skrzyżowanie z drogą powiatową 1898R Chorkówka-Faliszówka-Nienaszów skręt w prawo, w drogę nie posiadającą pierwszeństwa	w prawo	15,400	Policja Jasło - Krosno / OSP Żmigród - Chorkówka	4	9,56	10,01	0,63	800	26,20	35,3	43,1
NIENASZÓW	32	nierówna nawierzchnia	DP 1898R	17,500	OSP Chorkówka/OSP Żmigród	2	10,00	10,05	3,50	600	29,70	35,3	41,9
	33	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		19,100	OSP Chorkówka	1	10,02	10,08	2,67	600	32,37	35,4	41,2
	34	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		19,600	OSP Chorkówka	1	10,03	10,09	1,00	500	33,37	35,2	40,8

Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 2021
Plan Zabezpieczenia Trasy WYŚCIGU 1 sierpnia, niedziela

Wyścig kolarski Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 1 sierpnia 2021

		skrzyżowanie z drogą powiatową 1950R Kopytowa-Faliszówka skręt w lewo, w drogę nie posiadającą										
PORAJ	35	pierwszeństwa w lewo	19,800	Policja Krosno / OSP Chorkówka	2	10,04	10,09	0,40	500	33,77	35,2	40,6
	36	skrzyż. z drogą lokalną z lewej DP 1950R	20,000	OSP Chorkówka	1	10,04	10,10	0,40	500	34,17	35,1	40,4
	37	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	20,100	OSP Chorkówka	1	10,04	10,10	0,13	800	34,30	35,2	40,5
FALISZÓWKA	38	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	20,300	OSP Chorkówka	1	10,05	10,10	0,25	800	34,55	35,3	40,5
	39	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	20,400	OSP Chorkówka	1	10,05	10,10	0,12	800	34,67	35,3	40,6
	40	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	21,100	OSP Chorkówka	1	10,06	10,11	0,88	800	35,55	35,6	40,8
	41	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	22,000	OSP Chorkówka	1	10,07	10,14	1,80	500	37,35	35,3	40,1
	42	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	22,200	OSP Chorkówka	1	10,08	10,14	0,25	800	37,60	35,4	40,2
	43	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	22,300	OSP Chorkówka	1	10,08	10,14	0,11	900	37,71	35,5	40,2
KOPYTOWA	44	sklep z lewej, droga z prawej	22,400	OSP Chorkówka	1	10,08	10,14	0,11	900	37,82	35,5	40,3
		skrzyżowanie z drogą powiatową 1850R Łajsce-Kopytowa-Zręcin skręt w lewo, w drogę nie posiadającą pierwszeństwa										
	45	w lewo	22,600	Policja Krosno / OSP Chorkówka	2	10,08	10,14	0,25	800	38,07	35,6	40,4
	46	skrzyż. z drogą lokalną z prawej DP 1850R	22,700	OSP Chorkówka	1	10,08	10,15	0,14	700	38,21	35,6	40,4
	47	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	22,900	OSP Chorkówka	1	10,09	10,15	0,40	500	38,61	35,6	40,2
	48	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	25,000	OSP Chorkówka	1	10,12	10,19	3,00	700	41,61	36,0	40,4
LUBNO	49	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	25,100	OSP Tarnowiec	1	10,12	10,19	0,14	700	41,75	36,1	40,4
	50	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	26,100	OSP Tarnowiec	1	10,13	10,20	1,43	700	43,18	36,3	40,5
	51	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	26,300	OSP Tarnowiec	1	10,13	10,21	0,29	700	43,47	36,3	40,5
	52	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	27,100	OSP Tarnowiec	1	10,15	10,23	1,60	500	45,07	36,1	40,0
		skrzyżowanie z drogą powiatową 1912R Łajsce-Zarzecze, prosto										
ŁAJSCIE	53	prosto	27,900	Policja Jasło / OSP Chorkówka (Tarnowiec)	2	10,17	10,24	1,60	500	46,67	35,9	39,6
	54	DP 1912R	30,400	OSP Tarnowiec	1	10,21	10,29	4,17	600	50,83	35,9	39,2
	55		30,800	OSP Tarnowiec	1	10,21	10,30	0,50	800	51,33	36,0	39,3
	56		31,800	OSP Dębowiec	1	10,23	10,31	1,25	800	52,58	36,3	39,6
		skrzyżowanie z DW 992, w prawo, w drogę posiadającą pierwszeństwo										
ZARZECZE	57	w prawo	33,000	Policja Jasło / OSP Dębowiec	2	10,24	10,33	1,33	900	53,92	36,7	40,0
		skrzyżowanie z DP 1883R Dębowiec-Zarzecze, w lewo, w drogę nie posiadającą pierwszeństwa										
	58	DW 992 w lewo	33,400	Policja Jasło / OSP Dębowiec	2	10,24	10,33	0,50	800	54,42	36,8	40,1
	59	skrzyż. Obustronne DP 1883R	33,800	OSP Dębowiec	1	10,25	10,34	0,50	800	54,92	36,9	40,2
DĘB	60	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	34,300	OSP Dębowiec	1	10,26	10,35	0,91	550	55,83	36,9	40,0
	61	wyjazd Policja	34,600	OSP Dębowiec	1	10,26	10,36	0,60	500	56,43	36,8	39,9
	62	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	35,000	OSP Dębowiec	1	10,27	10,37	0,80	500	57,23	36,7	39,8
		skrzyżowanie z DP 1854R Jasło-Folusz, w lewo, w drogę posiadającą pierwszeństwo										
OW	63	w lewo	35,4	Policja Jasło / OSP Dębowiec	2	10,28	10,38	0,80	500	58,03	36,6	39,6
	64	skrzyż. z drogą lokalną z lewej DP 1854R	36,000	OSP Dębowiec	1	10,29	10,39	1,20	500	59,23	36,5	39,4
		skrzyż. z drogą z Centrum										
IE	65	Dębowca	36,400	OSP Dębowiec	2	10,30	10,40	0,80	500	60,03	36,4	39,2
	66	skrzyż. z drogą do Osobnicy	36,900	OSP Dębowiec		10,31	10,41	1,00	500	61,03	36,3	39,0
		skrzyżowanie z DP 1881R Dębowiec-Załęże-Osiek, w lewo, w drogę nie posiadającą pierwszeństwa										
C	67	w lewo	37,200	Policja Jasło / OSP Dębowiec	2	10,31	10,42	0,33	900	61,36	36,4	39,1
	68	skrzyż. z drogą lokalną z prawej DP 1881R	37,300	OSP Dębowiec	1	10,31	10,42	0,11	900	61,47	36,4	39,2
	69	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	40,000	OSP Osiek Jasielski	1	10,35	10,46	3,60	750	65,07	36,9	39,5
	70	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	40,300	OSP Osiek Jasielski	1	10,35	10,46	0,43	700	65,50	36,9	39,6
OS	71	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	40,500	OSP Osiek Jasielski	1	10,36	10,47	0,71	700	66,21	36,7	39,3
	72	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	40,800	OSP Osiek Jasielski	1	10,37	10,48	0,57	700	66,79	36,7	39,2
IE	73	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	40,900	OSP Osiek Jasielski	1	10,38	10,50	1,71	700	68,50	35,8	38,2
	73	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	42,000	OSP Osiek Jasielski	1	10,40	10,52	1,57	700	70,07	36,0	38,3
K	75	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	42,300	OSP Osiek Jasielski	1	10,40	10,52	0,43	700	70,50	36,0	38,3

Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 2021
Plan Zabezpieczenia Trasy WYŚCIGU 1 sierpnia, niedziela

Wyścig kolarski Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 1 sierpnia 2021

JA SIELSKI	76	skrzyż. z drogą lokalną z prawej skrzyżowanie z DP 1894R Świerchowa-Osiek-Samokłęski, w prawo, w drogę posiadającą		42,400	OSP Osiek Jasielski	1	10,41	10,52	0,14	700	70,64	36,0	38,3
	77	pierwszeństwo	w prawo	43,600	Policja Jasło / OSP Osiek Jasielski	2	10,43	10,55	2,00	600	72,64	36,0	38,2
	78	drogi boczne z lewej - 2, z prawej - 1	DP 1894R	43,800	OSP Osiek Jasielski	3	10,43	10,55	0,31	650	72,95	36,0	38,2
	79	rondo Osiek	drugi zjazd	43,900	Policja Jasło / OSP Osiek Jasielski	2	10,43	10,55	0,15	650	73,10	36,0	38,2
	80	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	DP 1894R	45,200	OSP Osiek Jasielski	1	10,45	10,58	2,00	650	75,10	36,1	38,3
S	81	skrzyż. z drogą lokalną z lewej skrzyżowanie z DW 993j, skręt w		46,700	OSP Osiek Jasielski	1	10,47	11,00	2,31	650	77,41	36,2	38,3
	82	lewo	w lewo	47,000	Policja Osiek/OSP Osiek	2	10,48	11,01	0,46	650	77,87	36,2	38,3
		skrzyżowanie DW 993 z drogą powiatową 1895R do Mrukowej i Brzezowej, skręt w lewo	DW 993 w lewo	47,300	Policja Osiek/OSP Osiek	2	10,49	11,02	0,75	400	78,62	36,1	38,1
	84	boczne drogi w wiejskiej zabudowie	DP 1895R	47,600	OSP Osiek	2	10,49	11,03	0,75	400	79,37	36,0	38,0
	85	boczne drogi w wiejskiej zabudowie		47,800	OSP Osiek	2	10,50	11,03	0,33	600	79,71	36,0	38,0
M O K L E S K I	86	drogi boczne wiejska zabudowa		48,000	OSP Osiek	1	10,50	11,03	0,33	600	80,04	36,0	38,0
	87	drogi boczne wiejska zabudowa		48,100	OSP Osiek	1	10,50	11,04	0,17	600	80,21	36,0	38,0
	88	drogi boczne wiejska zabudowa		48,200	OSP Osiek	1	10,50	11,04	0,17	600	80,37	36,0	38,0
	89	drogi boczne wiejska zabudowa		48,400	OSP Osiek	1	10,51	11,04	0,33	600	80,71	36,0	38,0
	90	drogi boczne wiejska zabudowa		48,600	OSP Osiek	1	10,51	11,05	0,33	600	81,04	36,0	37,9
	91	drogi boczne wiejska zabudowa		48,800	OSP Osiek	1	10,51	11,05	0,33	600	81,37	36,0	37,9
	92	drogi boczne wiejska zabudowa		48,900	OSP Osiek	1	10,52	11,05	0,17	600	81,54	36,0	37,9
	93	drogi boczne wiejska zabudowa		50,100	OSP Osiek	1	10,54	11,07	2,00	600	83,54	36,0	37,9
	94	drogi boczne wiejska zabudowa		50,800	OSP Osiek	1	10,55	11,09	1,17	600	84,71	36,0	37,8
	95	drogi boczne wiejska zabudowa		50,900	OSP Osiek	1	10,55	11,09	0,17	600	84,87	36,0	37,8
	96	drogi boczne wiejska zabudowa		51,200	OSP Osiek	1	10,55	11,10	0,50	600	85,37	36,0	37,8
B R U K O W A	97	drogi boczne wiejska zabudowa		51,400	OSP Osiek	1	10,56	11,10	0,33	600	85,71	36,0	37,8
	98	drogi boczne wiejska zabudowa		51,500	OSP Osiek	1	10,56	11,10	0,17	600	85,87	36,0	37,8
	99	drogi boczne wiejska zabudowa		51,600	OSP Osiek	1	10,56	11,10	0,17	600	86,04	36,0	37,8
	100	droga boczna z prawej		51,700	OSP Osiek	1	10,56	11,11	0,20	500	86,24	36,0	37,8
	101	drogi boczne wiejska zabudowa		52,500	OSP Żmigród		10,58	11,12	1,60	500	87,84	35,9	37,6
	102	drogi boczne wiejska zabudowa		52,900	OSP Żmigród	1	10,58	11,13	0,40	1000	88,24	36,0	37,8
	103	drogi boczne wiejska zabudowa		52,200	OSP Żmigród	1	10,58	11,12	-0,70	1000	87,54	35,8	37,6
	104	droga boczna z lewej		52,700	OSP Żmigród	1	10,58	11,13	0,50	1000	88,04	35,9	37,7
	105	droga boczna z lewej		53,500	OSP Żmigród	1	10,59	11,14	0,80	1000	88,84	36,1	37,9
	106	droga z prawej do Skalnika skrzyżowanie z DW 992 skręt w		54,000	OSP Żmigród	1	10,59	11,14	0,50	1000	89,34	36,3	38,1
SKALNIK	107	prawo	w prawo	54,300	Policja Żmigród/OSP Żmigród	4	11,00	11,15	0,60	500	89,94	36,2	38,0
	108	wjazd z osiedla z lewej	DW 992	54,700	OSP Żmigród	1	11,01	11,16	0,57	700	90,51	36,3	38,0
	109	wjazd na parking kościelny z lewej		56,100	OSP Żmigród	1	11,03	11,18	2,00	700	92,51	36,4	38,1
	110	podporządkowana z lewej skrzyżowanie z drogą z prawej do		56,300	OSP Żmigród	1	11,03	11,18	0,29	700	92,80	36,4	38,1
	111	Kręciszka		57,300	OSP Żmigród	1	11,04	11,20	1,43	700	94,23	36,5	38,2
A T Y	112	parkingi sklepy z lewej		57,500	OSP Żmigród	1	11,05	11,20	0,29	700	94,51	36,5	38,2
	113	droga przy moście z lewej Kąty		57,600	OSP Żmigród	1	11,05	11,20	0,14	700	94,65	36,5	38,2
	114	skrzyżowanie z drogą do Desznicy		57,800	OSP Żmigród	1	11,05	11,21	0,50	400	95,15	36,4	38,1
	115	dojazd do posesji od prawej		58,100	OSP Żmigród	1	11,06	11,22	0,75	400	95,90	36,3	38,0
	Hałbów	116	Górska premia 535 m.n.p.m ostrzeżenie przed serpentynami skrzyż. Krempna Centrum z DP 1909R Krempna - Grab, prosto, w drogę nie posiadającą		62,300	OSP Krempna/Żmigród serpentyny	1	11,16	11,34	10,50	400	106,40	35,1
117		pierwszeństwa	prosto zwolnij !!!!	65,200	OSP Krempna/Żmigród / Policja	8	11,19	11,37	2,42	1200	108,82	35,9	37,4
118		skrzyż. z drogą lokalną z lewej Parking przed mostem zaporowym i	DP 1909R Krempna - Grab	65,800		1	11,20	11,38	0,75	800	109,6	36,0	37,4
KREMPNA	119	wjazd "na domki"		66,100	OSP Krempna	3	11,20	11,38	0,43	700	110,0	36,1	37,5
	120	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		66,900	OSP Krempna	1	11,21	11,40	1,14	700	111,1	36,1	37,5
MPN CIECHAŃ	121	Najwyższy punkt "Wysokie" 650 m.n.p.m.		75,000	OSP Krempna	1	11,44	12,07	23,14	350	134,3	33,5	34,5
	122	skrzyż. z drogą do wsi Ożenna z lewej	zwolnij !!!	78,200	OSP Krempna	1	11,47	12,10	3,20	1000	137,5	34,1	35,1

Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 2021
Plan Zabezpieczenia Trasy WYŚCIGU 1 sierpnia, niedziela


Wyścig kolarski Zagłębie Ambitnej Turystyki Road Maraton 1 sierpnia 2021

OŻENNA	123	992	w prawo	78,400	OSP Krempna / Policja / Organizator 2 + 2 + 4	8	11,48	12,11	0,25	800	137,7	34,2	35,1
	124	skrzyż. z drogą lokalną z prawej	DW 992	80,500	OSP Krempna	1	11,50	12,13	2,33	900	140,1	34,5	35,5
GRAB ROZSTAJNE	125	skrzyż. z drogą lokalną z prawej		80,800	OSP Krempna	1	11,50	12,14	0,35	850	140,4	34,5	35,5
	126	parking Rozstajne z lewej		86,500	OSP Krempna	1	11,58	12,23	7,60	750	148,0	35,1	36,0
ŚWIĄTKOWA	127	skrzyż. z drogą lokalną z lewej do Świątkowej Wielkiej		89,900	OSP Krempna	1	12,03	12,28	4,86	700	152,9	35,3	36,2
	128	skrzyż. z drogą lokalną z prawej do Świątkowej Małej		90,200	OSP Krempna	1	12,03	12,29	0,43	700	153,3	35,3	36,2
	129	skrzyż. z drogą lokalną z prawej skrzyż. z drogą lokalną z lewej do		91,700	OSP Krempna	1	12,05	12,31	2,14	700	155,5	35,4	36,3
KOTAŃ	130	Kotani i Desznicy		92,500	OSP Krempna	1	12,07	12,33	1,14	700	156,6	35,4	36,4
	131	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		92,900	OSP Krempna	1	12,07	12,33	0,57	700	157,2	35,5	36,4
	132	skrzyż. z drogą lokalną obustronne		93,000	OSP Krempna	1	12,07	12,34	0,14	700	157,3	35,5	36,4
	133	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		93,300	OSP Krempna	1	12,08	12,34	0,50	600	157,8	35,5	36,4
	134	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		93,500	OSP Krempna	1	12,08	12,35	0,40	500	158,2	35,5	36,4
	135	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		94,200	OSP Krempna	1	12,09	12,36	1,17	600	159,4	35,5	36,4
	136	Krempna Centrum drogi boczne z obydwu stron		94,800	OSP Krempna	1	12,10	12,37	0,75	800	160,1	35,5	36,4
KREMPNA	137	skrzyż. Krempna Centrum z DP 1909R Krempna - Grab, w lewo, w drogę nie posiadającą		95,000	OSP Krempna/Żmigród / Policja 2 + 2	4	12,11	12,37	0,40	500	160,5	35,5	36,4
	138	skrzyż. z drogą lokalną z lewej	DP 1909R Krempna - Grab	95,300	OSP Krempna	1	12,11	12,38	0,46	650	161,0	35,5	36,4
	139	Parking przed mostem zaporowym i wjazd "na domki"		95,900	OSP Krempna	3	12,12	12,39	0,92	650	161,9	35,5	36,4
	140	skrzyż. z drogą lokalną z lewej		96,600	OSP Krempna	1	12,13	12,40	1,08	650	163,0	35,6	36,5
	141	Najwyższy punkt "Wysokie" 650 m,n,p.m.		104,900	OSP Krempna	1	12,37	13,08	23,71	350	186,7	33,7	34,4
MPN CIECHAŃ	142	skrzyż. z drogą do wsi Ożenna z lewej		107,900	OSP Krempna	1	12,40	13,11	3,00	1000	189,7	34,1	34,8
	143	skrzyżowanie Ożenna-Grab z DW 992, prosto, w drogę posiadającą		108,100	OSP Krempna / Policja / Organizator 2 + 2 + 4	8	12,40	13,12	0,25	800	189,9	34,1	34,8
META	144	prosto	prosto	108,100	Organizator oraz Policja powyżej								
	144	Ekologicznej w Ożennej	DW 992	108,500	Mety od strony Słowacji	6	12,40	13,12	0,44	900	190,4	34,2	34,9
						Łącznie osób zabezpieczających	162			190,394			
						sprawdzenie:	108,500 podzielone	34,19	daje	3,173236 czyli	190,394		

UWAGA: skrót OSP wraz z nazwą stolicy gminy oznacza zabezpieczenie przez Strażaków z miejscowości uzgodnionej przez Komendanta Gminnego OSP

 oznacza ostrzeżenie: zły stan nawierzchni lub ostry zakręt i inne niebezpieczeństwa, Druhny i Druhowie sygnalizują chorągiewkami

 oznacza służby kierujące kolarzy we właściwą drogę

 oznacza górską premię bądź najwyższe punkty trasy

UWAGA: Druhny i Druhowie OSP mają obowiązek zatrzymywania (do zatoczek albo dróg bocznych lub na pobocze) pojazdów jadących wzdłuż trasy wyścigu po komendzie rozpoczęcia blokady ruchu po trasie wyścigu w miejscu posterunku

UWAGA: Służby pozostają na posterunku do przejazdu pojazdy technicznego z napisem

definitywny koniec wyścigu