

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 stycznia 2021 r. (data wpływu do Urzędu 29 stycznia 2021 r.) Pana Piotra Gaździka - Pełnomocnika Zarządu Powiatu Sanockiego, ul. rynek 1, 38 – 500 Sanok i przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Preluki”

Po zasięgnięciu opinii:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie – opinia, znak: WOOŚ.4220.1 9.6.2021.DS.16 z dnia 19 maja 2021 r.
2. Państwowego Gospodarstwa wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu – opinia, znak: RZ.ZZS.3.435..22.2021.KP
3. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku – opinia sanitarna, znak: PSNZ.9020.4.5.2021 z dnia 26.02.2021 r.

o r z e k a m

I. Możliwość realizacji planowanego przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Preluki” i jednocześnie określam poniższe warunki:

II. Określam warunki realizacji wyżej wymienionego przedsięwzięcia, tj.:

1. Wycinka roślinności wyższej w związku z realizacją inwestycji, ograniczona zostanie do wycinki ok. 32 sztuk drzew oraz ok. 20 m² powierzchni krzewów.
2. Wycinkę drzew/krzewów należy przeprowadzić poza głównym okresem lęgowym ptaków tzn. poza terminem 1 marca - 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym możliwe jest wykonanie

prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.

3. Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
4. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, zostanie przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 31 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
5. Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi, należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, prac wykończeniowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w przyzmach lub wałach na okres nie dłuższy niż 1,5 roku poza dolinami cieków i terenami podmokłymi oraz poza zbiorowiskami łąkowymi i terenami zadrzewionymi. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus należy zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia, np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie.
6. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniem m.in. poprzez:
 - a) wydzielenie drzew/krzewów polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie oraz rzuty koron;
 - b) zabezpieczenie pni drzew w celu ochrony kory przed otarciami, czy ubytkami – oszalowanie pni lub owinięcie ich matami np. ze słomy. W przypadku oszalowania z desek należy zwrócić uwagę, aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe - obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem;

- c) zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykonywać wykop ręcznie lub niewielkimi koparkami.
7. Zaplecze budowy, bazy materiałowe, sprzętowe będą lokalizowane na terenie posiadającym uszczelnioną nawierzchnię, w odległości nie mniejszej niż 20 m od: drzew i krzewów, terenów podmokłych, zastoisk wodnych, koryt cieków wodnych (rzeka Osława i jej dopływ) oraz rowów melioracyjnych. Dodatkowo, zabrania się lokalizacji zaplecza budowy i parków maszyn w miejscach, które wymagałyby zasypywania zbiorników wodnych, w obrębie zbiorowisk łąkowych.
 8. Wykonawca robót budowlanych winien korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się istniejącymi drogami oraz tymczasowo wyznaczonymi drogami technologicznymi na terenie, do którego Inwestor uzyska tytuł prawny. Drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z drogami docelowymi oraz zostać wyznaczone poza obrysem koron drzew (przy udziale nadzoru przyrodniczego). Drogi te należy umocnić płytami betonowymi, co zmniejszy wpływ przejazdów na strukturę gleby i zapewni lepszą ochronę przetrwalnikom roślin.
 9. Tereny zajęte pod drogi dojazdowe (technologiczne) na czas budowy oraz zaplecza budowy po zakończeniu prac budowlanych zostaną przywrócone do stanu zgodnego z projektem.
 10. W każdym dniu roboczym przed rozpoczęciem prac należy sprawdzać plac budowy pod kątem obecności zwierząt, podobnie należy sprawdzać dno i ściany powstających na potrzeby realizacji inwestycji wykopów przed ich likwidacją (zasypaniem, zabudowaniem). W razie potrzeby należy umożliwić zwierzętom opuszczenie wykopów, lub w przypadku takiej konieczności w sposób bezpieczny należy zwierzęta odłowić i wypuścić poza terenem inwestycji do siedlisk właściwych danemu gatunkowi.
 11. W przypadku stwierdzenia w rejonach dróg, po których będą poruszały się pojazdy budowy, wędrowek płazów - należy zastosować miejscowe, tymczasowe wygrodzienia. Sposób wykonania:
 - a) płotki powinny mieć wysokość co najmniej 50 cm. W górnej części powinny mieć przewieszkę długości 10-15 cm, zaś ich dolna część powinna być wkopana w grunt na głębokość 10-15 cm, celem uniemożliwienia zwierzętom wykonywania podkopów pod nimi;
 - b) płotki powinny być zamontowane na palikach (drewnianych lub metalowych). Palik powinien być prosty, w górnej części zagięty pod kątem 45-90°, w kierunku przeciwnym do drogi. Można też zastosować paliki zgięte w dolnej części, w takim wypadku część umieszczona w podłożu powinna być wbita w ziemię pionowo, zaś na styku z podłożem zagięta w taki sposób, by część nadziemna była odchylona od pionu o 15-20°. Paliki należy wbić w grunt na tyle głęboko, by były w stanie utrzymać konstrukcję. Słupki powinny być rozmieszczone co 2 lub 3 m, w zależności od sposobu umocowania wygrodzienia;
 - c) samo wygrozienie może być wykonane z geotkaniny, geowłókniny, siatki stalowej o oczkach mniejszych lub równych 5 mm lub siatki polimerowej o podobnych parametrach;
 - d) przewieszka może luźno zwisać, ale nie może się stykać z częścią pionową wygrozienia. Wygrozienie musi być dobrze napięte, by nie tworzyły się fałdy, ułatwiające płazom wspinanie się na nie. Należy zastosować możliwe długie pasy materiału, by było jak najmniej łącznych, będących punktami newralgicznymi. Łączone fragmenty materiału powinny ściśle do siebie przylegać, by nie tworzyć miejsc, pod które płazy mogą się dostać;
 - e) przewieszka powinna mieć długość 10 cm i być ustawiona pod kątem 45-90° w stosunku do pionowej części wygrozienia;
 - f) zakończenia płotków powinny być zakończone na kształt litery „U”;

- g) należy stale monitorować stan techniczny wygradzenia, a wszelkie uszkodzenia niezwłocznie naprawiać;
- h) wzdłuż płotków należy umieścić pułapki na gromadzące się płazy. Pułapki należy wykonać z wiader polietylenowych i powinny być wkopane równo z gruntem;
- i) pułapki muszą ściśle przylegać do wygradzenia;
- j) w dnie wiader należy wywiercić 5-10 otworów, o średnicy 3 mm, celem odprowadzania wody opadowej;
- k) w pułapce powinny się znaleźć osłony dla płazów, chroniące je przed słońcem i drapieżnikami, np. mech, liście, czy pozostałości po nieprzezroczystych opakowaniach (np. przycięta i odpowiednio wygięta pokrywa wiadra). Można do tego celu użyć także deski na nóżkach, ustawionej nad wiadrem. Jednak w tym przypadku należy ją dociążyć, celem uniemożliwienia jej odsunięcia ssakom drapieżnym;
- l) w wiadrach powinny się znaleźć patyki lub niewielkie drabinki (o szerokości 4-5 cm, ze szczelkami co 3-4 cm), umożliwiającymi wyjście z pułapek małym ssakom (np. gryzoniom, ryjówkom itp.);
- m) pułapki należy kontrolować, a częstotliwość kontroli dostosować do intensywności migracji. W czasie masowych wędrówek, wiadra należy sprawdzać co 2 godziny, w pozostałych okresach wystarczy co 2 dni. Częstotliwość opróżniania pułapek powinna być na bieżąco konsultowana z herpetologiem, pełniącym nadzór nad przedsięwzięciem;

Wszystkie powyższe czynności powinny się odbywać pod nadzorem herpetologa.

n) termin rozpoczęcia prac należy skonsultować z herpetologiem stanowiącym nadzór.

12. W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy unikać tworzenia kolein i innych zagłębień terenu, w których może stagnować woda, mogących stanowić dogodne siedliska np. dla płazów.
13. Na czas likwidacji istniejącego stałego mostu na rzece Osławie i w czasie budowy w jego miejscu nowego, stałego obiektu mostowego, wykonany zostanie objazd tymczasowy wraz z wykonaniem mostu tymczasowego nad ww. rzeką od strony górnej wody, oddalonego od istniejącego mostu o ok. 15 m.
14. Konstrukcja i sposób wykonania mostu tymczasowego na rzece Osławie, w szczególności w zakresie sposobu posadowienia i ilości podpór nurtowych, nie może powodować: dodatkowego zawężenia przepływu wody w korycie tej rzeki, trwałego naruszenia istniejącego, naturalnego dna tej rzeki. Konieczność wjazdu ciężkiego sprzętu do koryta tej rzeki zostanie wykluczona lub w sytuacji niemożliwości zastosowania takiego rozwiązania ograniczona będzie do niezbędnego minimum.
15. W trakcie prowadzenia robót budowlanych wykluczone jest pozyskiwanie kamieni, żwirów oraz innych materiałów stanowiących materiał denny koryta rzeki Osławy, oraz jej dopływów.
16. W okresie tarła ryb występujących w rzece Osława i jej dopływach oraz w okresie inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku wprowadzony zostaje zakaz prowadzenia wszelkich prac w korytach cieków, powodujących zmętnienie wód, od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 października do 30 grudnia.
17. Prace wykonywane w korycie rzeki Osławy i jej prawostronnym dopływie, obejmujące odcinkowe umacnianie brzegów w rejonie nowego, stałego mostu należy prowadzić ze stanowisk brzegowych. Wszystkie prace w korycie (także przy niskich stanach wody) prowadzić jednostronnie, z zachowaniem ciągłości hydrologicznej cieków oraz z zachowaniem odpowiednich głębokości dla bytowania ichtiofauny zasiedlającej wody ww. cieków.
18. Wszelkie prace w obrębie koryt cieków wodnych należy okresowo przerywać, jeśli będą powodować nadmierne zamiętnienie wody.

19. Prace związane z rozbiórką pomostu i podpór istniejącego mostu stałego, znajdujących się w nurcie rzeki Osławy, a także prace związane z rozbiórką mostu tymczasowego, prowadzić przy zastosowaniu działań zapobiegających zaburzeniu hydrologii cieku oraz ingerencji w jakość wód, np. poprzez zabezpieczenie demontowanych pomostów od spodu siatką ochronną w celu ochrony przed możliwością dostawania się do wody wszelkich materiałów sypkich jak gruz, czy innych materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie/zamulenie wód.
20. Zakres umocnień skarp brzegowych w obrębie nowego obiektu mostowego na rzece Osławie obejmował będzie:
 - a) brzeg lewostronny na odcinku ok. 55 m (w tym ok. 20 m przed mostem, ok. 25 m za mostem oraz na odcinku pod obiektem), dodatkowo z uwagi na górski charakter cieku w celu zabezpieczenia planowanych umocnień przed podmyciem wykonana zostanie wrzynka w skarpy rzeki z głazów kamiennych;
 - b) brzeg prawostronny umocniony zostanie na odcinku ok. 35 m (w tym ok. 20 m przed mostem, pod obiektem oraz w obrębie dopływu), dodatkowo z uwagi na górski charakter cieku w celu zabezpieczenia planowanych umocnień przed podmyciem wykonana zostanie wrzynka w skarpy rzeki z głazów kamiennych.
21. Jeżeli elementy nowego mostu malowane będą na miejscu inwestycji, należy zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne, przed przedostaniem się farb, innych substancji m.in. poprzez folie zabezpieczające, używanie farb, substancji nieszkodliwych; malowanie/konserwacje należy wykonać wyłącznie przy bezwietrznej pogodzie.
22. Umożliwiona zostanie migracja zwierząt pod nowym obiektem mostowym poprzez zastosowanie następujących rozwiązań tj.:
 - a) obustronne umocnienie skarp brzegowych rzeki Osławy, a także odcinkowe umocnienie skarpy brzegowej jej dopływu wykonane w postaci narzutu kamiennego (głazy o różnej średnicy), zasypane frakcją kruszywa drobniejszego, wraz z ułożeniem górnej warstwy kamieniem płaskim;
 - b) szerokość przestrzeni dostępnej dla zwierząt (półki) przy przyczółku mostu od strony m. Rzepedź wzdłuż lewego brzegu Osławy wynosić będzie ok. 5,4 m, natomiast przy przyczółku od strony m. Turzańsk, ok. 1,20 m;
 - c) półki stanowiące przestrzeń dostępną dla zwierząt pod mostem wyniesione będą ponad poziom wody średniej;
 - d) pozioma wysokość przestrzeni dostępnej dla zwierząt pod obiektem od strony m. Rzepedź wynosić będzie ok. 2,4 m, natomiast od strony m. Turzańsk ok. 2,20 m;
 - e) półki pod obiektem mostowym winny płynnie łączyć się z otaczającym terenem, umożliwiając zwierzętom swobodną migrację;
 - f) odwodnienie w postaci rowu otwartego znajdujące się od strony m. Rzepedź posiadało będzie głębokość ok. 0,5 m i skarpy o nachyleniu 1:2. Skarpy i dno rowu nie będą umacnianie, a jedynie humusowane.
23. Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze związane z wycinką drzew i krzewów oraz usuwaniem humusu (prowadzone w sąsiedztwie i w obrębie koryt cieków)) powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia). Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
 - a) przeprowadzenie szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę;

- b) nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, odhumusowania, lokalizacji zaplecza budowy, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych itd.;
- c) nadzorowanie wykonywania zabezpieczania drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, a narażonych na uszkodzenia ze strony prac budowlanych realizowanych
- d) w ramach przedmiotowej inwestycji,
- e) wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników);
- f) kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników);
- g) nadzorowanie prac wykonywanych w obrębie koryta rzeki Osławy i jej dopływu;
- h) sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników).

Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Z każdego dnia kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometrą, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną.

- 24. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić uporządkowanie terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy (rodzimiymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie).
- 25. Realizacja zadania prowadzona będzie wyłącznie w porze dziennej, tj. 06:00 – 22:00.
- 26. Projektowany most nie będzie oświetlony.
- 27. W czasie przerw w pracy, silniki wykorzystywanych maszyn i urządzeń będą wyłączane.
- 28. Plac budowy zostanie zlokalizowany poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% oraz w odległości nie mniejszej niż 20 m od krawędzi koryt cieków.
- 29. Roboty w obrębie koryta rzeki wykonywane będą przy zastosowaniu platform roboczych wykonanych z betonowych płyt drogowych posadowionych na skalnym dnie rzeki Osławy, a dojazd będzie zapewniony poprzez drogi technologiczne w postaci płyt betonowych posadowionych na warstwie piaskowej w obrębie skarp. Platformy robocze będą zdemontowane zaraz po wykonaniu konstrukcji.
- 30. Umocnienia brzegów zostaną wykonane z materiałów naturalnych - narzut z głazów kamiennych (opaska kamienna z wrzynką) na minimalnym odcinku, który zapewni bezpieczeństwo inwestycji, tj. brzeg lewostronny na odcinku ok. 55 m (20 m przed mostem, 25 m za mostem oraz pod obiektem mostowym), brzeg prawostronny na odcinku ok. 35 m (20 m przed mostem, pod obiektem mostowym oraz w obrębie ujścia potoku

Dopływ z Turzańską).

31. Prace prowadzone w obrębie koryta rzeki Oślawa i jej dopływów będą prowadzone podczas niskich stanów wód, poza okresem tarła ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku, tj. poza terminem 1 marca - 30 czerwca oraz 1 października - 30 grudnia, przy zachowaniu ciągłości ekologicznej (tj. brak sztucznych przegród o wysokości powyżej 10 cm), ciągłości przepływu wód oraz ich odpowiednich głębokości dla bytowania ichtiofauny.
32. Prace przy umocnieniach będą dodatkowo wykonywane odcinkowo, etapowo (tj. najpierw jeden brzeg, potem drugi) oraz ze stanowisk brzegowych. Wszelkie prace w obrębie koryta rzeki będą okresowo przerywane w przypadku wystąpienia zamięcia wody.
33. Zaplecza budowlane i bazy materiałowo - sprzętowe będą lokalizowane poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% oraz w odległości nie mniejszej niż 20 m od krawędzi koryt cieków.
34. Podczas robót rozbiórkowych jak i budowlanych zostaną wprowadzone zabezpieczenia przed przedostawaniem się do nurtu cieków elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych lub odpadów (poprzez wykorzystanie np. grodzy).
35. W związku z lokalizacją inwestycji na terenie narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, w tym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat i raz na 100 lat, Wykonawca będzie pozostawał w stałej łączności z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Zarządem Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyślu celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece Oślawa. W przypadku zagrożenia wystąpieniem stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu ku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

U Z A S A D N I E N I E

Wnioskiem z dnia 28 stycznia 2021 roku Pan Piotr Gaździk – Pełnomocnik Zarządu Powiatu Sanockiego, ul. rynek 1, 38 – 500 Sanok, zwrócił się do Wójta Gminy Komańcza o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: **„Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”**, obejmującego działki nr ewid.: **159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki”**. Do wniosku załączono:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia (4 egz. w formie tradycyjnej,) oraz załączniki mapowe, wraz z ich zapisami w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych,
- uproszczone wypisy z rejestru gruntów
- Pełnomocnictwo Zarządu Powiatu Sanockiego dla Pana Piotra Gaździka,
- opłata skarbową za pełnomocnictwo.

W dniu 02 lutego 2021 roku Wójt Gminy Komańcza zawiadomieniem, znak: Gn.6220.03.2021 zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki”.

Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia planowane zamierzenie inwestycyjne będzie polegało na rozbudowie drogi powiatowej nr 2259R Rzepedź - Kalnica - Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500 i odcinkowym zabezpieczeniem skarp rzeki Osława. Trasa rozbudowywanej drogi przebiega przez miejscowości Rzepedź, Turzańsk i Prełuki, gmina Komańcza, powiat sanocki, województwo podkarpackie, a jej długość wynosi 250 m. Droga objęta przedsięwzięciem jest projektowana w śladzie drogi istniejącej. Nie przewiduje się istotnych zmian przebiegu drogi w stosunku do stanu istniejącego, a jedynie poszerzenie pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja będzie polegać na:

1. wykonaniu tymczasowego mostu objazdowego od strony górnej wody wraz z podporami nurtowymi,
2. skierowaniu ruchu objazdem na most tymczasowy (objazd terenu robót),
3. wykonaniu przebudowy sieci kanalizacyjnej oraz sieci wodociągowej,
4. rozbiórce istniejącego mostu stałego wraz z obecnymi podporami nurtowymi,
5. wykonaniu nowego mostu w miejscu mostu poprzedniego,
6. wykonaniu dojazdów do mostu - parametry techniczne i użytkowe dojazdów do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2259R Rzepedź - Kalnica - Mchawa zgodne jak dla drogi klasy Z,
7. wykonaniu poboczy na długości rozbudowy drogi powiatowej,
8. dopuszczeniu ruchu na rozbudowanym odcinku drogi wraz z obiektem mostowym,
9. rozbiórce mostu tymczasowego i odcinków dojazdowych do mostu tymczasowego,
10. wykonaniu umocnień skarp rzeki Osława narzutem kamiennym w obrębie obiektu.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach nr ewid. 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki.

Z uwagi na charakter wnioskowanego zamierzenia ustalono, że należy je zaliczyć do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r., poz. 1839), tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Tym samym przedmiotowe przedsięwzięcie należy zakwalifikować do grupy mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 tej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 Uooś, organem właściwym do wydania niniejszej decyzji jest Wójt Gminy Komańcza. Wynika to z faktu, iż zakres przedmiotowej inwestycji nie kwalifikuje do przedsięwzięć, dla których właściwym organem do wydania decyzji

środowiskowych uwarunkowaniach jest inny organ, o którym mowa w art. 75 ust. 1 Uoś.

W związku z powyższym dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony na podstawie art. 64 ust. 1 Uoś, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, państwowy powiatowy inspektor sanitarny oraz organ właściwy do wydania oceny wodnoprawnej – Wody Polskie

Działając na podstawie art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko j.t. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.), Wójt Gminy Komańcza pismami znak: Gn.6220.03.2021 z dnia 02.02.2021 roku zwrócił się do organów współdziałających, tj. do: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu o wydanie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla ww. inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska pismem, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.2 z dnia 24 lutego 2021 r. wezwał Wójta Gminy Komańcza do uzupełnienia wniosku o oświadczenie wraz z uzasadnieniem czy wnioskodawca jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego.

Wójt Gminy Komańcza za pośrednictwem platformy ePUAP w dniu 05 marca 2021 r. uzupełnił wniosek o wymagane oświadczenie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku pismem, znak: PSNZ.9020.4.5.2021 z dnia 26 lutego 2021 roku wyraził opinię, iż ze względów higienicznych i zdrowotnych nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.6 z dnia 05 marca 2021 r. stwierdził braki merytoryczne w stosunku do wymagań dla tego typu dokumentacji, określone w art. 62 ustawy ooś i wezwał Pełnomocnika Pana Piotra Gaździka do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu pismem, znak: RZ.ZZŚ.3.435.22.2021.KP z dnia 08 marca 2021 r. wzywało Pełnomocnika Pana Piotra Gaździka do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 62a ust. 1 ustawy ooś.

Pełnomocnik Pan Piotr Gaździk pismem z dnia 25 marca 2021 r. (data wpływu do Urzędu 26.03.2021 r.), przedłożył do tutejszego Organu uzupełnienia do karty informacyjnej przedsięwzięcia, zgodnie z pismami: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 05.03.2021 r oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemyślu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.9 z dnia 08 kwietnia 2021 r. poinformował Wójta Gminy Komańcza, że ze względu na skomplikowany charakter sprawy, wyznaczył nowy termin wyrażenia opinii, tj. do dnia 22.04.2021 r.

W dniu 14 kwietnia 2021 r. do tutejszego Urzędu wpłynęło pismo, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.11 z dnia 13.04.2021 r. wzywające Pełnomocnika Pana Piotra Gaździka do dodatkowego uzupełnienia przedłożonej dokumentacji o opisowe i graficzne przedstawienie możliwości budowy mostu tymczasowego w konstrukcji innej niż ta przedstawiona w uzupełnieniu KIP, mając przy tym na uwadze, ograniczenie do niezbędnego minimum ingerencji w koryto rzeki Osławy, zarówno w zakresie wykonania podpór mostu jak i w zakresie wjazdu ciężkiego sprzętu w koryto tej rzeki.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Przemysłu pismem znak: RZ.ZZŚ.3.435.22.2021.KP z dnia 9 kwietnia 2021 r. wydało opinię stwierdzającą, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki”, przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane pod warunkami, jak w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w zw. z art. 397 ust. 3 pkt 2 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie jest organem właściwym w sprawie opinii w zakresie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ww. rodzaju przedsięwzięcia.

Organ ten, uwzględniając uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określone w art. 63 Uooś, oraz po analizie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia oraz przesłanej karty informacyjnej przedsięwzięcia i przesłanych uzupełnień do tego dokumentu stwierdził, że względu na lokalizację inwestycji w zlewni Górnego Sanu, która zgodnie z § 18 pkt 34 lit. a załącznika do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 28 grudnia 2017 r. w sprawie nadania statutu Państwowemu Gospodarstwu Wodnemu Wody Polskie (Dz. U. z 2017 r., poz. 2506), leży w obszarze działania Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemysłu, Dyrektor tego Zarządu jest organem właściwym w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 ze zm.), teren zamierzenia położony jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (dalej JCWPd), o kodzie PIGW2000168, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ilościowy i chemiczny, bez derogacji. Ponadto ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi.

Zgodnie z przywołanym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (dalej JCWP) „*Oślawa od Rzepedki*” o kodzie PLRW20001222252, typ 12 (potok fliszowy), stanowiącej naturalną część wód, monitorowaną, w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny, możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekła istotnego - Oślawa od Rzepedki do Oślawicy oraz dobry stan chemiczny; ze względu na brak możliwości technicznych przedłużono termin osiągnięcia ww. celu do roku 2021. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj. rezerwat przyrody REZ756 Przełom Oślawy pod Duszatynem, rezerwat przyrody Źródlika Jasiołki REZ810, rezerwat przyrody Zwięzła REZ833, Ciśnińsko - Wetliński Park Krajobrazowy PK13, Jaśliski Park Krajobrazowy PK25, OSO Beskid Niski PLB180002, OSO i OZW Bieszczady PLC180001, OZW Ostoja Jaśliska PLH180014, OZW Dorzecze Górnego Sanu PLH180021.

Przedsięwzięcie w części zlokalizowane jest na terenie obszaru chronionego OZW Dorzecze Górnego Sanu PLH180021, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony gatunków zależnych od wód stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, spośród których dla ryb celem skonsolidowanym jest zachowanie ciągłości ekologicznej oraz zapewnienie jakości hydromorfologicznej < 2,5. Ponadto, przykładowo dla głowacza białołetwego wymagane jest zachowanie mozaiki

mikrosiedlisk dna zawierającej kryjóWKI dla osobników dorosłych, potencjalnych tarlisk oraz miejsc odrostu narybku; dla różanki wymagane jest zachowanie zarośnięcia wody przez roślinność > 50% oraz dno kamienisto-żwirowe; dla skójki gruboskorupowej wymagane jest koryto ciekU naturalne lub zrenaturyzowane oraz zachowanie odcinków o piaszczysto-żwirowym i piaszczystym dnie.

Przedmiotowe przedsięWzięcie w części położone jest w granicach obszaru chronionego Ciśniansko-Wetliński Park Krajobrazowy PK13, dla którego celem środowiskowym jest zachowanie ekosystemów wodnych i ochrona wód powierzchniowych, zapobieganie dewastacji i degradacji krajobrazu, zachowanie wartości estetycznych i kulturowych oraz związanych z nimi elementów przyrodniczych ukształtowanych przez siły przyrody lub w wyniku działalności człowieka, co wymaga zachowania naturalnego charakteru rzek i potoków.

Obszar inwestycji znajduje się także w części w granicach obszaru chronionego OZW i OSO Bieszczady PLC180001, dla którego celem środowiskowym jest utrzymanie lub odtworzenie właściwego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych, gatunków zależnych od wód, stanowiących przedmioty ochrony w tym obszarze, tj. dla zimorodka wymagane jest zachowanie naturalnej dynamiki rzek, w tym naturalnych procesów erozji bocznej, powstawania, utrzymywania i rozwoju skarp (wyrw) brzegowych, dla kumaka górskiego i traszki karpackiej wymagane jest zachowanie miejsc lęgowych, w postaci kompleksów drobnych zbiorników wodnych i kałuż, stałych lub okresowych, dla traszki grzebieniastej wymagane jest zachowanie kompleksów drobnych zbiorników wodnych o naturalnym charakterze oraz brak trendu zanikania drobnych oczek wodnych w krajobrazie, dla czerwończyka nieparka wymagane są naturalne warunki wodne siedliska łąkowego, lokalnie podmokłe i wilgotne, w tym jeśli dotyczy z zarośniętymi rowami z występowaniem szczawi, ale umożliwiające koszenie łąk. Dla ryb zaś celem skonsolidowanym jest zachowanie ciągłości ekologicznej oraz zapewnienie jakości hydromorfologicznej < 2,5. Ponadto, dla minoga strumieniowego wymagane jest występowanie mozaiki mikrosiedlisk potencjalnych tarłowych (odcinki piaszczysto-żwirowe) i potencjalnych miejsc odrostu larw (namuły), a dla skójki gruboskorupowej wymagane jest koryto rzeki naturalne lub zrenaturyzowane oraz naturalna struktura substratu dna.

Zaplecze budowy oraz drogi przejazdu dla transportu materiałów i maszyn budowlanych będą zlokalizowane na istniejących utwardzonych terenach zajętych przez most i dojazdy w celu oszczędniejszego korzystania z terenu i minimalnego przekształcenia jego powierzchni. Autor KIP w uzupełnieniu dokumentacji wskazuje, że plac budowy zostanie zlokalizowany poza zasięgiem wód powodziowych o prawdopodobieństwie wystąpienia Q 1% oraz w odległości nie mniejszej niż 20 m od krawędzi Koryta rzeki. Teren zaplecza będzie wyposażony w przenośne sanitariaty (obsługiwane przez podmiot posiadający stosowne uprawnienia) oraz w wyznaczone miejsca magazynowania odpadów, składowania surowców i materiałów budowlanych. Autor KIP podkreśla w uzupełnieniu, że produkty stosowane do budowy (tj. papa, farby, smoła) magazynowane będą w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz przed podmywaniem terenu. Przed przystąpieniem do prac ziemnych zdjęta zostanie warstwa ziemi próchnicznej (humus), zgromadzona poza obszarem robót ziemnych, a po zakończeniu realizacji robót wykorzystana do odtworzenia brzegów i terenów tymczasowo przekształconych.

Sprzęt wykorzystywany do prac inwestycyjnych będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem rzeki na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi dojazdowej do mostu. Miejsca postoju maszyn, pojazdów pracujących na budowie, miejsca parkingów dla pracowników, miejsca przechowywania ewentualnych materiałów niebezpiecznych (np. paliwa, materiały smarne, rozpuszczalniki, farby) będą uszczelnione celem redukcji ryzyka wycieku substancji ropopochodnych i innych

niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Ponadto zgodnie z uzupełnieniem KIP, w pobliżu miejsca parkowania i tankowania zabezpieczone będą odpowiednie ilości sorbentów przeznaczonych do zbierania rozlewów w celu neutralizacji możliwych wycieków ww. substancji. W przypadku zanieczyszczenia gruntu, zostanie on niezwłocznie zebrany i przekazany podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą w przeznaczonych w tym celu miejscach, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie utrzymywać teren inwestycji w stanie bez wody stojącej. Teren powierzchni szczelnej zostanie zabezpieczony przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek, a wody zebrane z tej powierzchni należy przed odprowadzeniem zostaną oczyszczone (np. w osadnikach).

Z uwagi na jak najmniejszą ingerencję w środowisko planuje się wykonanie objazdu tymczasowego wraz z wykonaniem tymczasowego obiektu mostowego od strony górnej wody oddalonego od istniejącego mostu maksymalnie o ok. 15 m. Zaprojektowany tymczasowy pomost będzie wykonany z elementów drewnianych jako trzyprzęsłowy, a jego ustrój nośny będą stanowiły dźwigary stalowe w postaci rur wbijanych w podłoże skalne koryta rzeki Osławy - realizowane będą podpory skrajne i podpory nurtowe. Montaż podparć będzie odbywał się przy wykorzystaniu palownicy. Jej dojazd do miejsca realizacji podpor nutowych będzie zapewniony poprzez zastosowanie platform roboczych wykonanych z betonowych płyt drogowych zabezpieczających koryto rzeki przed zniszczeniem. Czas pracy palownicy przy jednej podporze to około 2 godziny, tj. ok. 20 godzin dla ok. 10 szt. podpór. Ruch pojazdów w korycie rzeki w celu wykonania podpory tymczasowej wykonywany będzie jedynie w miejscu niezbędnym do wykonania roboty. Czas pracy pojazdu będzie minimalizowany, a czas wykonania podpory będzie na tyle wydłużony, aby nie dopuścić do długotrwałego zamulania wody płynącej. Platformy robocze będą zdemontowane zaraz po wykonaniu konstrukcji. Inwestor dopuszcza realizację innej konstrukcji mostu tymczasowego o parametrach zbliżonych do zaprojektowanej konstrukcji.

Rozbiórka elementów wyposażenia oraz podkładu drewnianego istniejącego obiektu mostowego wykonana zostanie ręcznie przy użyciu lekkiego sprzętu mechanicznego (pił mechanicznych, młotów itp.), demontaż ustroju nośnego wykonywana będzie za pomocą dźwigów ze stanowisk brzegowych, rozbiórka podpor wykonywana będzie z poziomu terenu i z poziomu dna koryta rzeki. W tym celu planowane jest wykonanie dróg technologicznych z płyt drogowych i pomostów roboczych zabezpieczających skarpę i dno rzeki przed zniszczeniem (koleinowaniem w skarpach rzeki, nanoszeniem na kołach zanieczyszczonej ziemi w obręb wód płynących itp.). Na odcinkach dojazdu technologicznego maszyn w obręb koryta rzeki płyty drogowe układane będą na warstwie piaskowej po uprzednio wykorytowanym terenie (usunięcie warstwy ziemi/humusu na czas wykonania i korzystania z dróg technologicznych, a po wykonaniu robót teren zostanie odtworzony z materiałów miejscowych - z wcześniej usuniętego humusu). W korycie rzeki wykonany zostanie pomost z płyt betonowych lub materaców drewnianych układanych bezpośrednio na skalnym dnie rzeki celem zabezpieczenia dna rzeki przed zanieczyszczeniem materiałem z rozbiórki (elementy betonowe z rozbiórki podpór).

Nowo projektowany obiekt mostowy będzie wsparty na żelbetonowych przyczółkach zlokalizowanych na skarpach brzegowych rzeki Osława, a prace przy jego wznoszeniu będą wykonywane wyłącznie ze stanowisk brzegowych. Umocnienia brzegów zostaną wykonane z materiałów naturalnych - narzut z głazów kamiennych (opaska kamienna z wrzynką), na minimalnym odcinku zapewniającym bezpieczeństwo inwestycji, tj. brzeg lewostronny na odcinku ok. 55 m (20 m przed mostem, 25 m za mostem oraz pod obiektem mostowym), brzeg prawostronny na odcinku ok. 35 m (20 m przed mostem, pod obiektem mostowym oraz

w obrębie ujścia potoku Dopływ z Turzańska). Zostaną one wyniesione ponad poziom zwierciadła wód normalnych.

Prace prowadzone w obrębie koryta rzeki Osława i jej dopływów będą prowadzone podczas niskich stanów wód, poza okresem tarła ryb oraz inkubacji i występowania wczesnych form larwalnych narybku, tj. poza terminem 1 marca - 30 czerwca oraz 1 października - 30 grudnia, przy zachowaniu ciągłości ekologicznej (tj. brak sztucznych przegród o wysokości powyżej 10 cm), ciągłości przepływu wód oraz ich odpowiednich głębokości dla bytowania ichtiofauny. Stosowane będą zabezpieczenia przed przedostawaniem się do nurtu rzeki elementów konstrukcyjnych, materiałów budowlanych lub odpadów (poprzez wykorzystanie np. grodzy). Odpady powstające m.in. w wyniku prowadzonych prac rozbiórkowych będą usuwane i magazynowane poza obszarem koryta rzek w specjalnie do tego celu wyznaczonych miejscach. Prace przy umocnieniach będą dodatkowo wykonywane odcinkowo, etapowo (tj. najpierw jeden brzeg, potem drugi) oraz ze stanowisk brzegowych. Wszelkie prace w obrębie koryta rzeki będą okresowo przerywane w przypadku wystąpienia zmacenia wody. Inwestor wyklucza możliwość pozyskiwania kamieni, żwirów lub innych materiałów współtworzących materiał denny koryt cieków. Ponadto w ramach planowanego rozpoczęcia realizacji prac budowlanych prowadzone będzie systematyczne koszenie terenu inwestycji, tj. od początku marca do czasu rozpoczęcia budowy, aby pozbawić teren roślinności, w której mogłyby być zakładane miejsca lęgowe ptaków.

W trakcie eksploatacji utrzymanie terenów zielonych na poboczach drogi i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy

Organ opiniujący stwierdził, że biorąc pod uwagę powyższe, na etapie realizacji przedsięwzięcia a także jego późniejszej eksploatacji, nie przewiduje się negatywnego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla ww. obszarów chronionych.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi. Ponadto znajduje się ona na obszarze narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi o prawdopodobieństwie wystąpienia wynoszącym Q1% i Q10%. Autorzy KIP wskazują, że prace inwestycyjne w obrębie koryta rzeki będą realizowane poza okresem powodziowym, a w przypadku wystąpienia podwyższonego stanu wód monitorowany będzie ich stan, a wszelkie decyzje będą podejmowane w porozumieniu z Administratorem cieku. W związku z lokalizacją inwestycji na terenie narażonym na niebezpieczeństwo wystąpienia powodzi, w tym o prawdopodobieństwie wystąpienia raz na 10 lat i raz na 100 lat, tut. Zarząd uznał za stosowne narzucenie warunku polegającego na stałej łączności Wykonawcy z Instytutem Meteorologii i Gospodarki Wodnej oraz Zarządem Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z siedzibą w Przemyśle celem bieżącego monitorowania sytuacji hydrologicznej i poziomu wód w rzece Osława, a w przypadku zagrożenia wystąpieniem stanów powodziowych, nastąpi niezwłoczne ewakuowanie ludzi i sprzętu ku obszarom położonym poza zasięgiem wód powodziowych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpi zapotrzebowanie na wodę do celów budowlanych, a jej źródłem będzie lokalna sieć wodociągowa. Autor KIP zaznacza w uzupełnieniu KIP, że technologia budowy obiektu nie wymaga użycia dużej ilości wody, a materiały będą dowożone jako gotowe do zastosowania na miejscu.

Odwodnienie korpusu drogowego oraz mostowego odbywać będzie się jak dotychczas jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Wody opadowo-roztopowe z obiektu mostowego odprowadzane poprzez system wpustów na teren bezpośrednio przyległy do drogi oraz do rzeki Osława, bez oczyszczenia. Wody opadowe z korony istniejącej drogi będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych, a następnie do rzeki Osława. Od strony Rzepedzi planuje się wykonanie

odwodnienia w postaci rowu otwartego o głębokości ok. 0,5 m i skarpach o nachyleniu 1:2, skarpy i dno rowu nie będą umacniane, a jedynie wyprofilowane i zahumusowane. Autor KIP wyjaśnia w uzupełnieniu KIP, że natężenie ruchu na odcinku drogi jest niewielkie z uwagi na brak ciągłości drogi powiatowej między miejscowościami Turzańsk - Kalnica. Droga powiatowa poprowadzona jest od drogi wojewódzkiej nr 892 Zagórz-Kalnica do miejscowości Turzańsk i na końcu tej miejscowości brak jest jej ciągłości do miejscowości Kalnica. Z dokumentacji wynika, że przy prawidłowym funkcjonowaniu zaprojektowanego systemu odwodnienia drogi i mostu, oraz jej normalnej eksploatacji odprowadzane wody opadowe będą posiadać stężenia znacznie mniejsze od dopuszczalnych stężeń granicznych, a zatem nie będą powodowały zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych, tj. tj. zawartość zawiesin ogólnych nie będzie większa od 100 mg/l, a substancji ropopochodnych - 15 mg/l.

Autor KIP wyjaśnia w uzupełnieniu, że technologia robót nie zakłada wykonania wykopów wymagających odwodnienia. Przyjęta technologia robót zapobiega konieczności pompowania wody z wykopów. Prace ziemne prowadzone będą w sposób nie powodujący gromadzenia się wody w wykopie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zlewni w Przemysłu mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia, jego lokalizację, zasięg oddziaływania oraz wymienione działania minimalizujące uznał, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Pełnomocnik Pan Piotr Gaździk pismem z dnia 20 kwietnia 2021 r. przesłał opracowanie uzupełnione w zakresie zgodnym z uwagami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismem znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.11 z dnia 13 kwietnia 2021 r.

W dniu 10 maja 2021 r. Wójt Gminy Komańcza pismem, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.14 z dnia 05 maja 2021 r. został poinformowany przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wyznaczeniu nowego terminu wyrażenia opinii, tj. do dnia 19 maja 2021 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem, znak: WOOŚ.4220.19.6.2021.DS.16 z dnia 19 maja 2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica - Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, o ile spełnione zostaną warunki jak podane w niniejszej decyzji.

Po zapoznaniu się z informacjami zawartymi w KIP oraz w uzupełnieniach, uwzględnieniu kryteriów selekcji określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, na podstawie których dokonano analizy przewidywanych oddziaływań przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska, będące w zasięgu jego oddziaływania, organ opiniujący stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zadania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Przedsięwzięcie położone jest na terenie miejscowości Turzańsk, Rzepedź oraz Prełuki, gmina Komańcza i obejmować będzie prace związane z rozbudową istniejącej drogi powiatowej nr 2259R Rzepedź-Kalnica-Mchawa, rozbiórkę istniejącego mostu na rzece

Ośława, budowę w jego miejsce nowej konstrukcji, wykonanie dojazdów do mostu oraz wykonanie umocnień skarp rzeki Ośławy oraz jej dopływu w rejonie nowego mostu.

W sąsiedztwie istniejącego mostu (od strony m. Rzepedź), występują zakłady przetwórstwa drzewnego „Nowy Styl” oraz składy drewna należące do Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Komańcza.

Istniejący most (o długości ok. 41,7 m i szerokości jezdni ok. 3,7 m) posiada konstrukcję czteroprzęsłową, wolnopodpartą. Most ten posadowiony jest na trzech podporach nurtowych i dwóch podporach skrajnych i posiada nawierzchnię drewnianą. Dno rzeki Ośława w rejonie mostu posiada szerokość około 20 m i przebiega odcinkiem prostym w obrębie mostu.

Projektowany most będzie obiektem jednoprzęsłowym z podporami na skarpach rzeki Ośława o długości ok. 45-55 m i szerokości ok. 9,5 m (w tym szerokość jezdni ok. 6 m oraz obustronne opaski bezpieczeństwa o szerokości ok. 1,25 m). Zakres umocnień skarp brzegowych w obrębie nowego obiektu mostowego obejmował będzie: brzeg lewostronny na odcinku ok. 55 m oraz brzeg prawostronny na odcinku ok. 35 m. Dodatkowo z uwagi na górski charakter ciek, w celu zabezpieczenia planowanych umocnień przed podmyciem na obu brzegach wykonane zostaną wrzynki w skarpy ciek z głazów kamiennych.

Zgodnie z treścią dokumentacji, z uwagi na konieczność rozbiórki istniejącego mostu, i wykonanie w jego miejsce nowego obiektu, niezbędne jest wykonanie tymczasowego objazdu dla utrzymania ciągłości ruchu na drodze powiatowej. Ze względu na brak alternatywnego objazdu innymi drogami publicznymi, niezbędne jest wykonanie mostu tymczasowego. Most tymczasowy wykonany zostanie przy istniejącym moście stałym od strony górnej wody (w odległości ok. 15 m). Będzie on obiektem trzyprzęsłowym, drewnianym o długości całkowitej ok. 37 m.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza podczas prowadzenia prac budowlanych, związana z pracą maszyn i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem emisji do powietrza, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wdrożone działania minimalizujące m.in. czyszczenie placów manewrowych, dróg dojazdowych i technologicznych oraz zaplecza budowy, zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem poprzez np.: przykrycie plandekami oraz zraszanie materiałów suchych. Ponadto skrzynie ładunkowe pojazdów przewożących materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą posiadać szczelne zamknięcie i będą wyposażone w opończe minimalizujące emisję oparów.

Najbliższe tereny chronione akustycznie to budynek zabudowy zagrodowej (położony w odległości ok. 30 m od miejsca prowadzenia robót drogowych), dla którego dopuszczalne wartości poziomu hałasu wynoszą w porze dnia 65 dB(A) i w porze nocy 56 dB(A), zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Emisja hałasu podczas prowadzenia prac rozbiórkowych i budowlanych, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów, nie może zostać wyeliminowana, jednak będzie miała charakter okresowy i krótkotrwały. W celu ograniczenia emisji hałasu, prace budowlane będą prowadzone sprawnymi maszynami budowlanymi i środkami transportu, wyłącznie w porze dziennej. Roboty będą wykonywane etapami, unikając ich koncentracji oraz ograniczając pracę silników maszyn i pojazdów na biegu jałowym.

Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczu w obrębie istniejącej drogi dojazdowej do mostu, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntu i wód. Zaplecze budowy wyposażone będzie w zapas sorbentu

oraz maty sorpcyjne na wypadek ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych. Wszelkie naprawy sprzętu budowlanego prowadzone będą w przeznaczonych w tym celu miejscach, z zabezpieczeniem środowiska gruntowo-wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniami.

Emisja hałasu, w miarę możliwości będzie ograniczana przez zastosowanie pod maszyny konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, prawidłową eksploatacją urządzeń, zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych oraz stosowanie możliwie najcichszych procesów technologicznych. Obudowy maszyn i urządzeń będą szczelne i wewnątrz wyłożone materiałem tłumiącym drgania i dźwięki. Drgania maszyn będą likwidowane poprzez stosowanie elementów amortyzujących.

Źródłem emisji hałasu do środowiska w fazie eksploatacji przebudowanej drogi będzie wyłącznie hałas drogowy powodowany przejazdem ok. 263 pojazdów w porze dziennej i ok. 26 pojazdów w porze nocnej. Poprawa nawierzchni jezdni na przebudowywanym moście i dojazdach dodatkowo ograniczy emisję hałasu do środowiska.

Zgodnie z treścią dokumentacji, w ramach inwestycji oraz w najbliższych planach nie przewiduje się wykonania połączenia Kalnicy z Turzańskim, a więc nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu w obrębie inwestycji. Droga powiatowa ma więc charakter drogi dojazdowej do miejscowości Turzańsk i będą z niej korzystać w głównej mierze mieszkańcy tej miejscowości.

Biorąc pod uwagę powyższe, przewiduje się, iż dotrzymane będą wartości dopuszczalne poziomu hałasu określone w ww. rozporządzeniu na najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Przedmiotowy odcinek drogi biegnie poza obszarami występowania głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza granicami stref ochronnych ujęć wód podziemnych i powierzchniowych. Zgodnie z opublikowanymi pod adresem <http://mapy.isok.gov.pl> na Hydroportalu Map Zagrożenia Powodziowego i Map Ryzyka Powodziowego, analizowany teren znajduje się w zasięgu zalewu wody Q1%. Zaplecze budowy zlokalizowane zostanie poza zasięgiem wód powodziowych, w odległości min. ok. 20 m od cieków wodnych.

Wykorzystywany podczas realizacji zadania sprzęt oraz środki transportu, będą w dobrym stanie technicznym. W trakcie prac realizacyjnych prowadzona będzie stała kontrola stanu technicznego i przeglądy stosowanych maszyn i urządzeń. Zaplecze budowy z bazą materiałowo-sprzętową będzie przygotowane w sposób zabezpieczający przedostanie się, np. substancji ropopochodnych, do wód i do ziemi. Zaplecze będzie wyposażone w przenośne sanitariaty. Ścieki socjalno-bytowe wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą magazynowane na placu budowy w szczelnych zbiornikach i wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Woda dla potrzeb budowy będzie dowożona z najbliższej sieci wodociągowej. Woda będzie dostarczana na budowę w specjalnie do tego dostosowanych zbiornikach.

Odwodnienie korpusu drogowego oraz mostowego odbywać będzie się jak dotychczas jako powierzchniowe, realizowane za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy. Założono, że z obiektu wody opadowe i roztopowe odpływać będą za pośrednictwem systemu wpustów lub korytek otwartych na teren bezpośrednio przyległy do drogi oraz do rzeki. Wody opadowe z korony istniejącej drogi będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących rowów drogowych.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód

lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

Podczas realizacji przedsięwzięcia używane będą materiały bezpieczne dla środowiska, materiały i surowce będą zabezpieczone przed możliwością przedostania się do środowiska, w szczególności będą składowane na terenie zapleczy, w taki sposób, aby nie było możliwości przedostania się ich do wód cieką lub spowodowania zanieczyszczenia przyległego terenu.

Sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny oraz będzie stacjonował poza korytem, na wyznaczonym i właściwie urządzonym zapleczy, w szczególności miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do gruntów i wód.

Przestrzegane będą ogólne zasady gospodarowania odpadami wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2021 r., poz. 779, ze zm.). Czasowe gromadzenie i transportowanie odpadów zostanie prowadzone w sposób selektywny i zapobiegający ich rozproszaniu w środowisku.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XLVIII/998/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 23 czerwca 2014 r. w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1951, ze zm.).

W myśl zapisów § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na terenie tego Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o oś, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody.

W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55, ze zm.), ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

W rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2021 r., poz. 741), pod pojęciem "inwestycji celu publicznego" - należy rozumieć działania o znaczeniu lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne), oraz metropolitalnym (obejmującym obszar metropolitalny) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2020 r., poz. 1990, ze zm.).

Zatem ze względu na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek, w stosunku do którego zakazy obowiązujące ww. obszarze chronionego krajobrazu nie obowiązują.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania także w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu PLH180021. Obszar ten jest miejscem występowania wielu cennych z przyrodniczego punktu widzenia gatunków ryb. Stwierdzono tu ponad 30 gatunków ryb, w tym dziewięć gatunków objętych ochroną gatunkową: minóg strumieniowy, kiełb Kesslera, kiełb białopłetwy, piekielnica, różanka, głowacz białopłetwy, głowacz przęgopłetwy, koza, śliz.

Rzeka Osława uważana jest za prawdopodobnie największe tarlisko świnki w karpackich dopływach Wisły. Liczne są tu także stada tarłowe brzany i certy. Osława stanowi górską rzekę z płytkim dnem, w typologii klasyfikowana jako mała rzeka fliszowa. Charakterystyczną cechą są liczne wielkie głazy w dnie i poprzeczne progi skalne pojawiające się na odcinkach przełomowych. Znaczna część doliny tej rzeki jest zalesiona – grunty rolne wraz z wąskim pasem zadrzewień towarzyszą rzece głównie na obszarach zabudowanych. Podstawowym celem utworzenia obszaru jest ochrona dolin rzecznych – zarówno koryta obejmującego dobrze zachowane siedliska cennej ichtiofauny, jak i właściwych dla części

przykorytowej siedlisk przyrodniczych. Do podstawowych zadań wynikających z istniejących i potencjalnych zagrożeń środowiska należą m.in: ograniczenie eksploatacji kruszywa w bezpośrednim sąsiedztwie rzek, zakaz poboru z koryt, utrzymanie odpowiedniej szerokości i struktury koryt rzecznych, możliwość regulacji koryt tylko w obrębie terenów ze zwartą zabudową oraz w przypadku konieczności zabezpieczenia infrastruktury drogowej, utrzymanie drożności rzek (w tym małych dopływów ważnych jako miejsca tarła), zaniechanie wycinki drzew i krzewów nadrzecznych w tym lasów łęgowych z wyjątkiem eliminacji gatunków obcych i inwazyjnych.

Prace związane z umocnieniem prawej skarpy rzeki od strony wody górnej, prace związane z budową mostu tymczasowego oraz dojazdu do tego mostu od strony Turzańska prowadzone będą na terenach bezpośrednio sąsiadujących z granicami obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Bieszczady PLC180001 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Bieszczady PLC1800001, a także z granicami Ciśnieńsko–Wetlińskiego Parku Krajobrazowego. W odległości ok. 600 m od terenu objętego inwestycją przebiegają granice obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Beskid Niski PLB180002.

Teren objęty planowanym przedsięwzięciem leży poza granicami głównych korytarzy ekologicznych, wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży).

Zgodnie z informacjami zamieszczonymi w dokumentacji, w bezpośrednim sąsiedztwie zadania występuje roślinność trawiasta (przy drodze powiatowej) oraz pojedyncze drzewa i krzewy w obrębie skarpy rzeki Osława. Rzeka posiada wykształcone koryto, porośnięte typową roślinnością skarpową oraz krzewami i pojedynczymi drzewami. W granicach terenu realizacji przedsięwzięcia nie występują gatunki zwierząt, roślin i grzybów objęte ochroną gatunkową.

Realizacja planowanej inwestycji wymagała będzie wycinki: ok. 32 sztuk drzew (w celu wykonania umocnienia skarpy brzegów rzeki Osława - ok. 12 szt. drzew oraz wykonania rozbudowy drogi i budowy drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym - ok. 20 szt. drzew), a także ok 20 m² powierzchni krzewów. Planuje się usunięcie drzew gatunków tj.: wierzba, jesion grab i lipa. Nie przewiduje się nowych nasadzeń w ramach inwestycji.

Prace ziemne związane z realizacją wykopów będą prowadzone w taki sposób, aby nie zagrażały przedostaniu się do wykopu drobnych zwierząt - prowadzona będzie kontrola wykopu pod kątem obecności fauny. W razie zaistnienia takiej konieczności, przeprowadzony zostanie odłów uwięzionych w świetle wykopu zwierząt i przeniesienie ich do miejsc bezpiecznego bytowania.

Zachowany będzie przepływ nienaruszalny cieku Osława. Most zostanie dostosowany do pełnienia funkcji przejścia małych zwierząt i płazów, poprzez wykonanie półek dla zwierząt z narzutów kamiennych wraz z humusowaniem i darniowaniem. Półki te będą trwale wyniesione ponad poziom wody średniej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie mając na uwadze rodzaj, skalę, rozmiar, usytuowanie przedsięwzięcia oraz wskazane działania minimalizujące możliwe oddziaływanie planowanej inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego, stwierdził, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na ww. obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Uwzględniając lokalizację przedmiotowego przedsięwzięcia w znacznej odległości od granicy państwa oraz jego przewidywany zasięg oddziaływania na etapie realizacji,

eksploatacji i ewentualnej likwidacji, nie zachodzą możliwości generowania przez przedmiotowe przedsięwzięcie oddziaływań o charakterze transgranicznym.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, katastrofy naturalnej lub budowlanej będzie minimalne. Prace ziemne nie będą wymagały zastosowania szczególnych rozwiązań technicznych lub konstrukcyjnych.

Zgodnie z treścią uzupełnienia KIP, w obrębie oddziaływania przedsięwzięcia planuje się wykonanie przebudowy istniejącej sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej oraz prac związanych z przebudową oświetlenia drogowego. Przebudowa sieci związana jest z koniecznością rozbiórki istniejącego mostu do którego podwieszono są ww. sieci. Charakter oraz wielkość robót związanych z przebudową ww. sieci jest niewielka i nie będzie powodować znaczącego kumulowania się oddziaływań na środowisko.

Organ opiniujący mając na uwadze, iż planowana inwestycja dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu, stwierdził, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu. Wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na klimat na etapie realizacji ograniczy się do spalania paliw w pojazdach i maszynach wykorzystywanych na placu budowy, oraz poruszających się po nowym obiekcie na etapie jej eksploatacji. Realizacja zadania ma na celu poprawę warunków technicznych istniejącego układu drogowego, zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu jazdy oraz ograniczenie oddziaływań związanych z jego eksploatacją.

Ze względu na skalę i charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na zmiany klimatu lokalnego i globalnego, na etapie jego eksploatacji. Technologia wykonania mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą zostanie dobrana do warunków klimatycznych i gruntowo-wodnych. Elementy zamierzenia inwestycyjnego zostaną wykonane tak, aby były odporne na ekstremalne zjawiska pogodowe.

Biorąc pod uwagę zakres przedsięwzięcia, lokalizacja inwestycji nie doprowadzi do znaczących zmian w lokalnym krajobrazie, z uwagi na fakt, że dotyczyć będzie przebudowy istniejącego już mostu. ,

Na koniec Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie poinformował, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W przypadku, gdy realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie się wiązała z koniecznością naruszenia przepisów o ochronie gatunkowej roślin, grzybów i zwierząt, niezbędne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Wójt Gminy Komańcza pismem, znak: Gn.6220.03.2021 z dnia 27.05.2021 r. powiadomił strony o zakończeniu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2259 R Rzepedź – Kalnica – Mchawa w km od 0+400 do km 0+650 wraz z obiektem mostowym w km 0+500”, obejmującego działki nr ewid.: 159/5, 160/1, 161/3, 161/14, 163/5, 163/6 w miejscowości Rzepedź; 1/35, 326/3, 363/18, 370/2 w miejscowości Turzańsk; 5, 18/19, 18/21, 18/22, 18/25 w miejscowości Prełuki”.

Zatem mając na uwadze opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sanoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Przemyślu, po zapoznaniu się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartą informacyjną przedsięwzięcia oraz uzupełnieniami do tego dokumentu i szczegółowym prześledzeniem nie tylko bezpośrednich, ale i pośrednich skutków działań, jakie miałyby się znaleźć w przedmiotowym projekcie, a także po analizie uwarunkowań realizacji planowanej inwestycji w przedłożonym wniosku, zważywszy na uwarunkowania określone

w art. 63 ust. 1 Uooś, a także skalę i charakter przedsięwzięcia, stwierdzono brak możliwości znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Tym samym uznano, że analizowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, czego konsekwencją byłoby wydanie postanowienia nakładającego obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest decyzją, w której dokonywana jest ocena oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. Nie ustanawia ona żadnych uprawnień dla inwestora, stanowiących podstawę do podjęcia właściwych działań inwestycyjnych. Służy ona jedynie ocenie, czy planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska i stanowi etap poprzedzający uzyskanie decyzji wymienionych w art. 72 ust. 1 Uooś.

Fakt wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie może być bowiem oceniany jako okoliczność wyrządzająca szkodę dla środowiska lub powodująca trudne do odwrócenia skutki. Decyzja określająca środowiskowe uwarunkowania, będąc etapem procesu inwestycyjnego, daje inwestorowi prawo do wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Nie stanowi ona jednak aktu, który dawałby podstawę do rozpoczęcia jakichkolwiek robót i realizacji inwestycji, a tym samym nie narusza na tym etapie inwestycyjnym żadnych praw w postaci wyrządzenia szkody dla środowiska naturalnego czy zagrożenia ekologicznego (por. postanowienie Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 01 lutego 2010 r. sygn. Akt II OZ 35/10, podobnie postanowienie Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 27 stycznia 2011 r., sygn.. akt II OZ 28/11).

Biorąc powyższe pod uwagę, oraz po przeprowadzeniu niniejszego postępowania administracyjnego stwierdzam, że planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwego oddziaływania na tereny sąsiednie, nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego i wodnego, ani nie będzie miała niekorzystnego wpływu na warunki życia i zdrowia ludzi.

Po rozpatrzeniu materiału dowodowego zgromadzonego w przedmiotowej sprawie oraz w oparciu o powołane przepisy prawa, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę, wydawanej na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w terminie, o którym mowa w art. 72 ust. 3 i 4 Uooś.

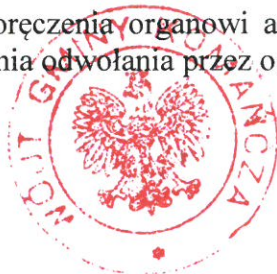
Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy działu V i VI Uooś – art. 87. Przepis art. 155 k.p.a. stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

Informacja o wydaniu decyzji podlega ujawnieniu na internetowej stronie Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Komańcza.

Na podstawie art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 w związku z art. 17 pkt 1 k.p.a., od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium

Odwoławczego w Krośnie za pośrednictwem Wójta Gminy Komańcza w terminie 14 dni od daty jej doręczenia, a w przypadku Obwieszczeń od daty podania do publicznej wiadomości informacji o wydaniu decyzji.

Stosownie do art. 127a § 1 i 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



WÓJT GMINY KOMAŃCZA

dr inż. Roman Bzdyk

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Piotr Gaździk
2. Strony postępowania według rozdzielnika
3. a/a Gn

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, al. Józefa Piłsudskiego 38, 35 – 001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sanoku, ul. Jezierskiego 39, 38-500 Sanok
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów