

**Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku**  
**38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.308 tel/fax. (013) 46 38 541**

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor :

**GMINA KOMAŃCZA**  
**Komańcza 166, 38-543 Komańcza**

Tytuł Projektu:

**Remont drogi gminnej wewnętrznej położonej na dz. nr ewid. 71/3  
w m-ci. Czystogarb**

Adres inwestycji: pow. sanocki, gm. Komańcza, m. Czystogarb, dz. 71/3

<b>bid</b> <b>SANOK</b> Biuro Inżynierii Drogowej w Sanoku 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1/308, tel./fax (013) 46 38 541		
	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Piotr Tarapacki upr. K-64/01	
Asystent proj.		

Spis zawartości :

- 1.Opis techniczny
  - 1.1.Opis techniczny ogólny
  - 1.2.Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania
- 2.Część rysunkowa
  - 2.1.Plan sytuacyjny – skala 1:500
  - 2.2.Przekrój typowy – skala 1:50

Sanok, marzec 2024r.

# 1. Opis techniczny

## 1.1. Opis techniczny ogólny

### 1.1.1 Przedmiot, podstawa, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej wewnętrznej na dz. 71/3 w m-ci Czystogarb o długości 0,170km

Inwestorem jest Gmina Komańcza, Komańcza 166, 38-543 Komańcza.

Podstawą opracowania są:

- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- mapa sytuacyjna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym i literatura techniczna.

Zakres opracowania obejmuje rysunki konstrukcyjne i opis wykonania remontu.

Celem remontu jest stworzenie odpowiednich warunków poruszania się pieszych i pojazdów po przedmiotowej drodze.

### 1.1.2 Lokalizacja i usytuowanie

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie m. Czystogarb na obszarze luźno zabudowanym budynkami o charakterze zagrodowym.

### 1.1.3 Dane techniczne:

- długość przedmiotowego odcinka drogi: 0.170 km
- proj. szerokość jezdni: 5.00m
- proj. nawierzchnia jezdni: kruszywo łamane
- prędkość projektowa: 30km/h.

### 1.1.4 Stan istniejący i projektowany

Planuje się remont drogi polegający na wykonaniu koryta ziemnego i wbudowaniu warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego. Wzdłuż projektowanej drogi należy urządzić rów przydrożny po stronie prawej. Należy wbudować przepusty pod zjazdami i drogą. Planowany remont drogi gminnej przeprowadzony zostanie w granicach pasa drogowego.

## 1.2. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcyjnych i sposób ich wykonania

### 1.2.1 Droga w planie

Odcinek przedmiotowej drogi składa się odcinków prostych. Nie planuje się wprowadzania istotnych korekt przebiegu drogi.

### 1.2.2 Przekrój poprzeczny i podłużny

Spadki podłużne i poprzeczne przebudowywanej drogi zostaną dostosowane do istniejących spadków.

### 1.2.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

#### 1. Jezdni KM 0+000÷0+170

- mieszanka kruszywa łamanego gr. 20cm,
- mieszanka żwirowo-piaskowa gr. 20cm,
- geowłóknina

### 1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo w otaczający teren oraz do rowu przydrożnego.

### 1.2.5 Infrastruktura podziemna i naziemna.

Poprzez obszar planowanej przebudowy przebiegają urządzenia podziemne następujących sieci: elektroenergetycznej, wodociągowej i kanalizacji sanitarnej. W trakcie wykonywania robót drogowych należy na nie zwrócić szczególną uwagę.

### 1.2.6 Zieleni.

Nie dotyczy.