



FAZA PROJEKTU:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>
TEMAT:	<u>Remont drogi w miejscowości Komańcza</u>
INWESTOR:	Gmina Komańcza Komańcza 166, 38-543 Komańcza
OBIEKT:	Droga wewnętrzna
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr <b>525/1</b> w m. Komańcza, gmina Komańcza
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pro-Inwest Łukasz Wyżykowski ul. Legionistów 4, 36-200 Brzozów

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	
Opracował	mgr inż. Piotr Bąk	-----	Drogowa	

**Kod główny CPV:** 45000000-7

**Kody CPV:** 45100000-8, 45200000-9

**BRZÓZÓW, LUTY 2022**

**EGZ. NR 1**

**Przedmiar robót**

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>1 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH</b>				
1.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNR 1/111/1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	0,130 = 0,130000 0,130	0,130		km
<b>2 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW</b>				
2.1 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/103/4 Ścinanie drzew piłą mechaniczną, Fi-36-45·cm	4,00 = 4,000000 4,00	4,00		szt
2.2 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/105/4 Mechaniczne karczowanie pni, Fi-36-45·cm	4,00 = 4,000000 4,00	4,00		szt
2.3 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/108/5 Mechaniczne karczowanie, krzaki i podszycia średniej gęstości	Strona lewa 0,004 = 0,004000 Strona prawa 0,039 = 0,039000 0,043	0,043		ha
2.4 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/110/1 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, transport na odległość do 2·km	4,00*(0,28+0,77) = 4,200000 4,20	4,20		m3
2.5 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 201/110/4 Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi, dodatek za każde następne 0.5·km odległości - doc. 3 km	4,20 = 4,200000 4,20	4,20	6,00	m3
2.6 Nr STWiOR: D.01.02.01 KNR 1/214/3 (1) Zasypanie dołów po wycince korzeni piaskiem, zagęszczarki, grubość w stanie luźnym 40·cm, kategoria gruntu I-II	4,00*0,50 = 2,000000 2,00	2,00		m3
<b>3 Kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG</b>				
3.1 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 231/816/3 Rozebanie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-60·cm	6,00+7,00 = 13,000000 13,00	13,00		m
3.2 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 404/1103/4 Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku, transport samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	13,00*(3,14*0,375*0,375-3,14*0,30*0,30) = 2,066513 2,07	2,07		m3
3.3 Nr STWiOR: D.01.02.04 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyładowczymi, gruz, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 4 km	2,07 = 2,070000 2,07	2,07	4,00	m3

Remont drogi w miejscowości Komańcza  
na dz. ewid. 525/1

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót				Ilość	Krot.	Jedn.
<b>4 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>WYKONANIE WYKOPÓW W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>						
4.1 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNNR 1/202/5 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,40·m3, kategoria gruntu I-II Jezdnia 129,15*3,90*0,49 = 246,805650 Zjazdy 26,14*0,49 = 12,808600 Przepusty fi 600 7,00*1,10*1,10+6,00*1,10*1,40 = 17,710000 277,32				277,32		m3
4.2 Nr STWiOR: D.02.01.01 KNNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 4 km 277,32 = 277,320000 277,32				277,32	4,00	m3
<b>5 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>ODWODNIENIE</b>						
5.1 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, żwir - ława pod przepusty Przepusty Fi-600·mm (7,00+6,00)*0,20*1,10 = 2,860000 2,86				2,86		m3
5.2 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 4/1308/8 Przepusty z rur strukturalnych PP DN, Fi-600·mm 6,00+7,00 = 13,000000 13,00				13,00		m
5.3 Nr STWiOR: D.03.01.01 KNNR 11/501/5 (1) Podłoża i obsypki z kruszyw naturalnych dowiezionych, piasek - obsypka przepustów Przepusty Fi-600·mm 7,00*(1,10*0,90-3,14*0,30*0,30)+6,00*(1,10*1,20-3,14*0,30*0,30) = 11,176200 11,18				11,18		m3
5.4 Nr STWiOR: D.03.01.01 Kalkulacja własna Wykonanie ścianki czołowej z elementów prefabrykowanych dla przepustu o średnicy fi 600 mm na ławie betonowej 4,00 = 4,000000 4,00				4,00		szt
<b>6 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>PODBUDOWA</b>						
6.1 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/2 Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm Jezdnia 129,15*3,90 = 503,685000 Zjazdy 26,14 = 26,140000 529,83				529,83		m2
6.2 Nr STWiOR: D.04.04.02 KNNR 6/113/6 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, warstwa górna, po zagęszczeniu 15·cm - doc. 20 cm Jezdnia 129,15*3,50 = 452,025000 Zjazdy 26,14 = 26,140000 478,17				478,17	1,33	m2
<b>7 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH</b>						
7.1 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/6 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu Warstwa wiążąca - jezdnia 129,15*3,10 = 400,365000 Warstwa wiążąca - zjazdy 26,14 = 26,140000 426,51				426,51		m2
7.2 Nr STWiOR: D.04.03.01 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni asfaltem Warstwa podbudowy - jezdnia 129,15*3,50 = 452,025000 Warstwa podbudowy - zjazdy 26,14 = 26,140000 Warstwa wiążąca - jezdnia 129,15*3,10 = 400,365000 Warstwa wiążąca - zjazdy 26,14 = 26,140000 904,67				904,67		m2

Remont drogi w miejscowości Komańcza  
na dz. ewid. 525/1

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
<b>8 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO</b>				
8.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/308/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t				
Jezdnia	129,15*3,10	=	400,365000	
Zjazdy	26,14	=	26,140000	
			426,51	426,51 m2
8.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/309/2 (4) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10·t				
Jezdnia	129,15*3,00	=	387,450000	
Zjazdy	26,14	=	26,140000	
			413,59	413,59 m2
<b>9 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>POBOCZA</b>				
9.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNR 6/113/5 Pobocza z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm - doc. 20 cm				
Strona lewa	129,15*0,50	=	64,575000	
Strona prawa	129,15*0,50	=	64,575000	
			129,15	129,15 2,00 m2
<b>10 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>ODMULENIE ROWÓW WRAZ Z PRZEPUSTAMI POD ZJAZDAMI</b>				
10.1 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNNRW 10/2310/2 (5) Skarpowanie brzegów i dna rowów, wykonywane koparkami z transportem gruntu na odległość do 1·km, grubość zbierania do 15·cm, kategoria gruntu III, koparka 0,60·m3, samochód samowyladowczy				
Rowy - strona lewa	86,10*4,00	=	344,400000	
Rowy - strona prawa	65,00*1,50	=	97,500000	
			441,90	441,90 m2
10.2 Nr STWiOR: D.05.03.05 KNR 401/108/8 Wywóz samochodami samowyladowczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1·km - doc. 4 km				
	441,90*0,15	=	66,285000	
			66,29	66,29 4,00 m3
<b>11 Kody CPV: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</b> <b>INWENTARYZACJA GEODEZYJNA</b>				
11.1 Nr STWiOR: D.01.01.01 KNNR 1/111/1 Inwentaryzacja geodezyjna - powykonawcza				
	0,130	=	0,130000	
			0,130	0,130 km