

ZARZĄDZENIE NR 128/2021
Wójta Gminy Komańcza
z dnia 28 grudnia 2021 roku

w sprawie prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad transportem stanowiącym własność Gminy Komańcza będącym w dyspozycji Urzędu Gminy Komańcza oraz pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza

Na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2021.1372 z późn. zm.) zarządzam, co następuje:

§ 1

Wprowadza się do stosowania w Urzędzie Gminy Komańcza oraz Ochotniczych Strażach Pożarnych działających na terenie Gminy Komańczy „**Instrukcję prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad transportem stanowiącym własność Gminy Komańcza będącym w posiadaniu Urzędu Gminy Komańcza oraz pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza**” stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§ 2

W dniu wejścia w życie niniejszego zarządzenia traci moc Zarządzenie nr 70/2021 Wójta Gminy Komańcza z dnia 1 lipca 2021 roku w sprawie prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad transportem stanowiącym własność Gminy Komańcza będącym w dyspozycji Urzędu Gminy Komańcza oraz pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza

§ 3

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 roku.

Wójt Gminy Komańcza

(-)

Roman Bzdyk

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki samochodowej i sprawowania nadzoru nad transportem stanowiącym własność Gminy Komańcza będącym w dyspozycji Urzędu Gminy Komańcza oraz pojazdami i sprzętem znajdującym się na wyposażeniu OSP na terenie Gminy Komańcza

ROZDZIAŁ I

Kierowcy i pojazdy służbowe Urzędu Gminy Komańcza

Dział I: Zasady związane z rozliczeniem zużycia paliw

1. Kierowca rozlicza paliwo w kartach drogowych wg wzoru SM 101 na podstawie norm zatwierdzonych przez Wójta Gminy.
2. Jeżeli w okresie zimowym występują warunki drogowe poważnie utrudniające jazdę kierowcy mogą rozliczać paliwo zwiększając normę o 10%.
3. Podczas holowania innego pojazdu lub jazdy z przyczepką kierowcy mają prawo rozliczać zużycie paliwa wg normy zwiększonej o 10 %.
4. Kierowcy zużywający paliwo do ogrzania samochodu mają prawo do ogrzania pojazdu przez czas, który jest niezbędny do utrzymania właściwej temperatury w pojeździe (czas ten jest zależny od panujących warunków atmosferycznych i wpisywany jest do karty drogowej).
5. Do rzeczywistego zużycia paliwa wlicza się zużycie wynikające z liczby przejechanych km oraz zużycie paliwa wynikające z ogrzewania pojazdu.
6. Kierowcy wykazując zużycie paliwa w karcie drogowej zaokrąglają je do jednej dziesiątej litra stosując następującą zasadę w przypadku setnych części litra:
 - a) do 4 setnych zaokrąglenie w dół
 - b) od 5 setnych zaokrąglenie w górę
7. Kontrolujący wyniki wylicza zużycie paliwa wg norm po uwzględnieniu poprawek.
8. Kontrolujący wyniki sporządza miesięczną kartę kontroli zużycia paliwa na podstawie, której korygowane są ewentualne błędy.
9. Zużycie paliwa odbiegające od ww. zasad jest traktowane jako przekroczenie i stanowi podstawę do obciążenia kierowcy jeżeli nie zostanie skorygowane na podstawie karty kontroli. Obciążenie takie stanowi 100% wartości paliwa.

Dział II: Normy zużycia paliw

1. W przypadku zakupu pojazdu do czasu ustalenia norm zużycia przez Wójta Gminy, zużycie paliw rozliczane jest przez kierowców na podstawie norm wpisywanych w odpowiedniej rubryce przez osobę upoważnioną.
2. Zużycie paliw dla poszczególnych pojazdów należy rozliczać wg następujących norm:

Lp.	Marka /Nr rej.	Normy (l/100)	Uwagi
1.	Volkswagen RSAE694	10 l ON na 100 km przebiegu na trasie Smolnik-Mików-Smolnik 14 l ON na 100 km	
2.	Renault Kangoo RSA 47824	10 l Pb na 100 km przebiegu	
3.	Skoda Superb RSA 53015	9 l Pb na 100 km przebiegu	
4.	Renault Master RSA 24771	12 l ON na 100 km przebiegu, 0,6 l ON na 1 godz. ogrzewania	
5.	Skoda Fabia RSA 56929	8 l Pb na 100 km przebiegu	
6.	Nissan Pathfinder RSA 59633	12 l ON na 100 km przebiegu	

Dział III: Zasady wypełniania przez kierowców kart drogowych

1. Kierowca zobowiązany jest dokonywać czynności wchodzących w zakres obsługi codziennej pojazdu i w rubryce 6 swoim podpisem potwierdzać, że pojazd samochodowy jest sprawny do wyjazdu.
2. W rubryce nr 9 kierowca wpisuje stan paliwa przy otrzymaniu karty oraz stan paliwa przy jej zwrocie. W rubryce tej wpisywana jest również i potwierdzona przez sprzedawcę ilość zakupionego paliwa. Uzyskanie takiego wpisu wraz z podpisem jest obowiązkiem kierowcy.
3. Kierowca zobowiązany jest również do wypełnienia następujących rubryk druku SM 101
 - a) Nr 2: data,
 - b) Nr 3: numer rejestracyjny, marka/typ pojazdu,
 - c) Nr 4: nazwisko i imię, godzina rozpoczęcia i zakończenia pracy,
 - d) Nr 11: rzeczywiste zużycie paliwa,
 - e) Nr 12: stan licznika przy powrocie,
 - f) Nr 13: stan licznika przy wyjeździe,
 - g) Nr 14: przebieg km
 - h) Nr 18: uwagi na temat warunków drogowych dot. zwiększenia normy zużycia paliwa, czas ogrzewania pojazdu
 - i) Nr 16: podpis,
 - j) Na odwrocie karty:
 - nazwisko jadącego (lub określenie celu wyjazdu)
 - skąd- dokąd
 - godziny (odjazdu, przyjazdu)
 - stan licznika (przy wyjeździe i przyjeździe)

- przebieg km
4. Kierowca zobowiązany jest uzyskać w rubryce „podpis jadącego” podpis osoby dysponującej samochodem lub w przypadku gdy jedzie sam podpis osoby zlecającej wyjazd (nie dotyczy to kursów realizowanych w celu dowozu uczniów do szkół).

Dział IV: Wyjazdy

1. Wyjazdy zrealizowane przez kierowców w ramach dowozu uczniów, transportu grup osadzonych lub pracowników gospodarczych do robót publicznych oraz związane z zakupem paliw i naprawami samochodów realizowane są na podstawie ogólnego zlecenia wynikającego z rubryki nr 8 karty drogowej.
2. Wyjazdy służbowe realizowane są na podstawie ustnego zlecenia Wójta lub Zastępcy Wójta.
3. Wyjazdy w ramach tzw. „Wynajmów” na potrzeby jednostek organizacyjnych gminy realizowane są w miarę możliwości transportowych po uzyskaniu akceptacji Wójta lub Zastępcy Wójta.
4. Ustala się następujące stawki wynajmu pojazdów dla jednostek organizacyjnych gminy:
 - a) Stawka kilometrowa:

Volkswagen	- 1,55 zł netto za 1 km przebiegu
------------	-----------------------------------
 - b) Stawka godzinowa:

od poniedziałku do piątku	- 19 zł netto za 1 godz.
w soboty i niedziele	- 24 zł netto za 1 godz.

ROZDZIAŁ II

Kierowcy, pojazdy i sprzęt znajdujący się na wyposażeniu OSP

Dział I: Zasady związane z rozliczaniem zużycia paliw

1. Kierowcy rozliczają paliwa w kwartalnych kartach drogowych oraz półrocznych raportach pracy sprzętu wg wzorów stanowiących załączniki do niniejszej instrukcji.
2. Zużycie paliw jest rozliczane na podstawie norm zatwierdzonych przez Wójta Gminy Komańcza.
3. Jeżeli w okresie zimowym występują warunki drogowe poważnie utrudniające jazdę kierowcy mogą rozliczać paliwo zwiększając normę o 10 %.
4. Podczas holowania innego pojazdu lub jazdy z przyczepą kierowcy mają prawo rozliczać zużycie paliwa wg norm zwiększonej o 10 %.
5. Do rzeczywistego zużycia paliwa wlicza się zużycie wynikające z liczby przejechanych km lub czasu pracy sprzętu, paliwa zużywane do rozruchów oraz pracy silnika na postoju – zgodnie z ustalonymi w tym zakresie normami.
6. Kierowcy wykazując zużycie paliwa w karcie drogowej zaokrąglają je do jednej dziesiątej litra stosując następującą zasadę w przypadku setnych części litra:
 - a) do 4 setnych zaokrąglenie w dół
 - b) od 5 setnych zaokrąglenie w górę

7. Kontrolujący wyniki wylicza zużycie paliwa wg norm po uwzględnieniu poprawek.
8. Zużycie paliwa odbiegające od ww. zasad jest traktowane jako przekroczenie i stanowi podstawę do obciążenia kierowcy jeżeli nie zostanie poprawione w czasie dokonywania kontroli. Obciążenie takie stanowi co najmniej 100% wartości paliwa.
9. Zużycie paliwa kontrolowane jest na bieżąco przy wydawaniu kart drogowych i raportów pracy sprzętu, a stwierdzone błędy są od razu poprawione przez kontrolującego wyniki.

Dział II: Normy zużycia paliw

1. W przypadku dokonania zakupu pojazdu lub sprzętu pożarniczego do czasu ustalenia norm zużycia przez Wójta Gminy zużycie paliw rozliczane jest przez kierowców na podstawie norm wpisywanych w odpowiedniej rubryce karty/ raportu przez osobę upoważnioną.
2. Normy zużycia paliw dla poszczególnych pojazdów:

Lp.	Marka/Nr rej.	Normy	Uwagi
1.	Żuk A-15 RSA79YL	14 l benzyny bezołowiowej na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,07 l/min. przy pracy silnika na postoju	
2.	Mercedes-Benz Atego RSA03820	28 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 20 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,14 l/min. przy pracy silnika na postoju	
3.	Jelcz RSA37YF	33 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 20 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,17 l/min. przy pracy silnika na postoju	
4.	Gaz „Gazela” RSA92UJ	15 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,08 l/min. przy pracy silnika na postoju	
5.	KRAZ RSA06248	60 l ON na 100 km, 3 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,30 l/min. przy pracy silnika na postoju	
6.	Star RSA56JJ	30 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 18 l ON na 1 godz. pracy autopompy, 0,15 l/min. przy pracy silnika na postoju	
7.	Fiat Ducato RSA06419	14 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,07 l/min. przy pracy silnika na postoju	
8.	IVECO DAILY RSA 45562	15 l ON na 100 km, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 0,08 l/min. przy pracy silnika na postoju	
9.	Mercedes-Benz Atego RSA 53999	32 l ON na 100 km, 2 l dodatku rozruchowego miesięcznie, 33 l ON na 1 godz. pracy autopompy,	

		0,16 l/min. przy pracy silnika na postoju	
--	--	---	--

3. Normy zużycia paliw dla sprzętu OSP:

Lp.	Rodzaj sprzętu	Normy	Uwagi
1.	Motopompa PO5/PO3	11 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
2.	Motopompa pływająca NIAGARA/POSEJDON	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
3.	Motopompa TOHATSU M 16/8	18 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
4.	Pompa szlamowa WT 30	2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
5.	Pompa szlamowa WT 40X	4 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 dodatku rozruchowego miesięcznie	
6.	Agregat wysoko-ciśnieniowy AW 80/40	1,5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
7.	Agregat prądotwórczy 3kVA	1,5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
8.	Agregat prądotwórczy 5kVA	3 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,2 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
9.	Pompa hydrauliczna GS-6R	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
10.	Agregat hydrauliczny P-640 SG-D	1.5 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
11.	Wentylator oddymiający MW22000	1,2 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
12.	Piła do betonu i stali	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	
13.	Pilarka spalinowa do drewna	1 l benzyny bezołowiowej na 1 godz. pracy, 0,1 l dodatku rozruchowego miesięcznie	

4. Rozruchy pojazdów i sprzętów należy przeprowadzać co najmniej dwa razy w miesiącu.
5. W karcie pojazdu i raporcie pracy sprzętu należy wpisać daty przeprowadzonych rozruchów.

Dział III : Zasady wypełniania przez kierowców kwartalnych kart drogowych oraz raportów pracy sprzętu.

1. Kierowcy zobowiązani są do wypełniania wszystkich rubryk przewidzianych w kwartalnych kartach drogowych i raportach pracy sprzętu z wyłączeniem pozycji

przewidzianych na odpowiednie podpisy dla wystawiającego kartę drogową / raport pracy sprzętu.

2. Kierowcy zobowiązani są uzyskać w rubryce „podpis dysponenta” podpis osoby upoważnionej do dysponowania samochodem i sprzętem.

Dział IV: Wyjazdy.

1. Wyjazdy do akcji ratowniczych realizowane są po ogłoszeniu alarmu i potwierdzone przez dowodzącego akcją, Prezesa OSP lub Naczelnika OSP.
2. Wyjazdy związane z zakupem paliw realizowane są w miarę potrzeb i potwierdzone przez Prezesa lub Naczelnika OSP.
3. Wyjazdy związane z naprawami samochodów lub sprzętu pożarniczego realizowane są po uzgodnieniu z osobą upoważnioną i potwierdzone przez Prezesa lub Naczelnika OSP.
4. Pozostałe wyjazdy związane z działalnością statutową OSP są zlecane i potwierdzone przez Prezesa lub Naczelnika OSP.

Zatwierdzam:

**Kwartalna karta drogowa
pożarniczego pojazdu samochodowego**

za.....kwartał.....r.

Marka- Typ

Rodzaj pożarniczy Nr rej.

Normy zużycia paliwa 100 km przebiegu l.

Urządzenia specjalne -

Normy zużycia paliwa na pracę urządzeń spec. -l/min.

Norma zużycia paliwa przy pracy silnika na postoju -l/min.

Imię i Nazwisko kierowcy

Zapisy dotyczące obsługi technicznych:

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis kierowcy	Podpis wydającego
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
RAZEM					

	paliwa	oleju
Pozostało z ubiegłego okresu		
Pobrano w ciągu bieżącego okresu		
Razem		
Przebyto kmzużyto		
Przepr. min. urząd. specjalnych.....		
Czas pracy na postoju		
Wykonano rozruch ilość.... norma		
Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego razem		
Pozostało na następny okres rozliczeniowy		
Oszczędzono/Przekroczono normę		

Obliczył:

Sprawdził:

Data:

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

Pobrano w litrach				Podpis Kierowcy/ Odpow. za sprzęt	Podpis wydającego
Dnia	Nr kwitu	Paliwa	Oleju		
RAZEM:					

	paliwa	oleju
Pozostało z ubiegłego okresu		
Pobrano w ciągu bieżącego okresu		
Razem		
Zużyto paliwa na pracę sprzętu		
Zużyto paliwa na rozruchy kontrolne		
Zużyto w ciągu okresu rozliczeniowego razem		
Pozostało na następny okres rozliczeniowy		
Oszczędzono/Przekroczono normę		

Obliczył:.....

Sprawdził:.....

Data:.....

