

UCHWAŁA Nr LIII / 437 / 2023

Rady Gminy Komańcza

z dnia 14 lutego 2023r.

w sprawie przyjęcia apelu.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 40).

**Rada Gminy Komańcza
uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Gminy Komańcza popiera Apel Rady Powiatu Sanockiego wyrażony uchwałą Nr LVI/594/2023 z dnia 31 stycznia 2023r., a skierowany do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej, o nadanie **statusu linii znaczenia obronnego** liniom kolejowym: nr 108 na odcinku Jasło – Sanok – Krościenko (Granica Państwa) oraz nr 107 na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa).

§ 2. W związku z powyższym, Rada Gminy Komańcza zwraca się z apelem do Ministra Infrastruktury oraz Ministra Obrony Narodowej w przedmiotowej sprawie w formie własnego apelu. Treść apelu stanowi załącznik do niniejszej uchwały

§ 3. Apel przekazuje się do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej, a także do wiadomości:

- 1) Zarząd PKP PLK S.A;
- 2) Lwowskiego Oddziału Kolei Ukrainińskich;
- 3) Ministerstwa Infrastruktury Ukrainy;
- 4) Ambasady USA w Warszawie;

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Komańcza.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy Komańcza

(-)

mgr inż. Adam Pasiniewicz

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Apel
Rady Gminy Komańcza w sprawie nadanie statusu linii znaczenia
obronnego liniom kolejowym: nr 108 [na odcinku Jasło – Sanok
– Krościenko (Granica Państwa)] oraz nr 107 na odcinku Zagórz – Łupków
(Granica Państwa)

Rada Gminy Komańcza podzielając stanowisko Rady Powiatu Sanockiego wyrażona Uchwałą Nr LVI/594/2023 z dnia 31.01.2023 r. w kwestii znaczenia strategicznego dla bezpieczeństwa narodowego i rozwoju gospodarczego, popiera stanowisko Rady Powiatu Sanockiego o nadanie **statusu linii znaczenia obronnego** liniom kolejowym: nr 108 na odcinku Jasło – Sanok – Krościenko (Granica Państwa) oraz nr 107 na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa).

Sytuacja międzynarodowa, w tym przede wszystkim wojna w Ukrainie ukazuje nam jak nie przewidywalny jest rozwój sytuacji zagrażających bezpieczeństwu lokalnemu, krajowemu i międzynarodowemu.

O konieczności utrzymania przedmiotowych linii kolejowych, może świadczyć między innymi sytuacja z marca 2022 roku, w tym czasie uruchomiono pociągi ewakuacyjne dla uchodźców ukraińskich, w związku z działaniami zbrojnymi w Ukrainie.

Nieprzewidywalność zagrożeń militarnych i niemilitarnych wymaga podjęcia działań alternatywnych, w tym działań mogących utrzymać ciągi komunikacyjne, które zabezpieczą możliwość transportu towarów oraz prowadzenia akcji humanitarnych.

Dlatego apelujemy do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Ministerstwa Obrony Narodowej o nadanie linii kolejowej nr 108 na odcinku od Sanoka do Krościenka (Granica Państwa) oraz nr 107 na odcinku Zagórz – Łupków (Granica Państwa) **statusu linii znaczenia obronnego**.

Poczynione inwestycje kolejowe zrealizowane w ostatnim czasie przez stronę ukraińską w rejonie wschodniego pogranicza wymagają podjęcia pilnych i równorzędnych działań ze strony Polski.

Wykorzystywanie przedmiotowych linii kolejowych nr 108 i 107 do transportu towarowego oraz w razie potrzeby humanitarnego na zachód oraz południe Europy, powinno otrzymać wspomniany status oraz obydwie linie kolejowe powinny być poddane rewitalizacji.

Zagrożenia wynikające z agresji i działaniami zbrojnymi przez Rosję w Ukrainie, czynią przedmiot sprawy strategicznym, zarówno dla bezpieczeństwa Polski, efektywności wspierania Ukrainy oraz służy integracji europejskiej.